

Bezpečnostné upozornenia

UPOZORNENIE

Informácie o inštalácii, nastavení a výmene výrobkov, ktoré nenájdete v používateľskej príručke, vám poskytnú na mieste zakúpenia alebo u distribútora. Návod predajcu určený pre profesionálnych a skúsených cyklistických mechanikov nájdete na našej webovej lokalite (<https://si.shimano.com>). Kvôli bezpečnosti si pred používaním dôkladne prečítajte túto „používateľskú príručku“, dodržujte ju pre správne použitie a uložte si ju, aby ste sa na ňu mohli kedykoľvek odvolať. Nasledujúce pokyny je potrebné vždy dodržiavať, aby sa predišlo osobným poraniam a fyzickému poškodeniu zariadení a okolia. Pokyny sú zatriedené podľa stupňa nebezpečenstva alebo poškodenia, ktoré sa môžu vyskytnúť v prípade nesprávneho používania produktu.

NEBEZPEČENSTVO - Nedodržanie pokynov bude mať za následok smrť alebo vážne poranenie.

VÝSTRAHA - Nedodržanie pokynov by mohlo mať za následok smrť alebo vážne poranenie.

UPOZORNENIE - Nedodržanie pokynov by mohlo mať za následok osobné poranenie alebo fyzické poškodenie zariadenia a okolia.

VÝSTRAHA - Pretože každý bicykel sa môže ovládať trochu inak v závislosti od modelu, naučte sa správnu techniku brzdovania (vrátane tlaku na brzdovú páčku a vlastností ovládania bicykla) a prevádzku vášho bicykla. Nesprávne používanie brzdového systému bicykla môže mať za následok stratu kontroly, čo môže viesť k vážnemu zraneniu v dôsledku pádu alebo kolízie. - Produkt nerozoberajte ani ho neupravujte. Môže to spôsobiť nesprávne fungovanie produktu, môžete nečakane spadnúť a vážne sa zraniť. - Pred jazdou na bicykli si vodiči musia zvyknúť na vyšší výkon tejto brzdy. 220 mm, 203 mm a 180 mm rotory kotúčových brzd poskytujú väčšiu brzdnú silu ako 160 mm rotory kotúčových brzd. Ak budete jazdiť na bicykli bez dôkladného oboznámenia sa s brzdovými vlastnosťami, brzdzenie môže mať za následok pád z bicykla s možným následkom vážneho poranenia alebo smrteľnej nehody. - Prsty majte v dostatočnej vzdialenosti od rotujúceho rotorov kotúčových brzd. Rotor kotúčovej brzdy je dostatočne ostrý na to, aby spôsobil vážne poranenie prstov v prípade, že by sa prsty zachytili do otvorov pohybujúceho sa rotora. - Počas jazdy alebo ihneď po zosadení z bicykla sa nedotýkajte strmeňov ani rotora kotúčovej brzdy. Počas brzdovania sa strmene a rotor kotúčovej brzdy zohrejú, takže ak sa ich dotknete, môžete sa popáliť. - Nedovoľte, aby sa olej alebo mazivo dostali na rotor kotúčovej brzdy a brzdové doštičky. Jazda na bicykli s olejom alebo mazivom na rotore kotúčovej brzdy a brzdových doštičkách môže spôsobiť nefunkčnosť brzd a viesť k vážnemu zraneniu v dôsledku pádu alebo zrážky. - Skontrolujte hrúbku brzdových doštičiek a nepoužívajte ich v prípade, že majú hrúbku 0,5 mm alebo menej. To môže spôsobiť nefunkčnosť brzd a viesť k vážnemu zraneniu spôsobenému pádom alebo zrážkou. - Nepoužívajte rotor kotúčovej brzdy v prípade, že je prasknutý alebo zdeformovaný. Rotor kotúčovej brzdy sa môže zlomiť a viesť k vážnemu zraneniu spôsobenému pádom. - Nepoužívajte rotor kotúčovej brzdy ak je jeho hrúbka 1,5 mm alebo menej. Nepoužívajte ho tiež v prípade, že je viditeľný hliníkový povrch. Rotor kotúčovej brzdy sa môže zlomiť a viesť k vážnemu zraneniu spôsobenému pádom. - Brzdy nepoužívajte nepretržite. To môže spôsobiť náhly nárast záberu brzdovej páčky, spôsobiť nefunkčnosť brzd a viesť k vážnemu zraneniu v dôsledku pádu alebo kolízie. - Brzdy nepoužívajte v prípade úniku kvapaliny. To môže spôsobiť nefunkčnosť brzd a viesť k vážnemu zraneniu spôsobenému pádom alebo zrážkou. - Nepoužívajte prednú brzdú príliš silno. Ak to urobíte, predné koleso sa môže zablokovať a bicykel sa môže prevrhnúť dopredu a spôsobiť vážne poranenie. - Pretože požadovaná brzdná dráha bude počas mokrého počasia dlhšia, znížte rýchlosť. Brzdy zatiahnite včas a jemne. Môžete spadnúť alebo naraziť

a vážne sa poraniť. - Vlhký povrch vozovky môže spôsobiť, že pneumatiky stratia trakciu. Aby ste tomu zabránili, znížte rýchlosť a brzdy zatiahnite včas a jemne. Ak dôjde k tomu, že pneumatiky stratia trakciu, môžete spadnúť a vážne sa poraniť. - Na použitie s typom hydraulického kotúčovej brzdy s páčkou duálneho riadenia - Tento hydraulický brzdový systém má odlišné brzdové vlastnosti ako brzdové vlastnosti typu ráfikovej brzdy, čo poukazuje na relatívne veľkú brzdnu silu na začiatku brzdzenia (vyššiu ako pri type ráfikovej brzdy); pred použitím sa s brzdovými charakteristikami dostatočne oboznámte. Ak budete jazdiť na bicykli bez dôkladného oboznámenia sa s brzdovými vlastnosťami, brzdzenie môže mať za následok pád z bicykla s možným následkom vážneho poranenia alebo smrteľnej nehody. - Brzdná sila hydraulického brzdového systému sa zvýši spolu s veľkosťou rotora kotúčovej brzdy (140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm). - Nepoužívajte 203 mm rotor kotúčovej brzdy. Tým sa nadmerne zvýši brzdna sila, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom, pád a vážne zranenie. - 180 mm rotor kotúčovej brzdy použite iba vtedy, ak nemôžete získať dostatočnú brzdnu silu so 160 mm rotorom kotúčovej brzdy pri skúšobnej jazde, napríklad pri jazde na cestnom bicykli s elektronickou asistenciou alebo v prípade, že je jazdec ťažký. V opačnom prípade môžete stratiť kontrolu nad bicyklom, spadnúť a vážne sa poraniť. - Ak sa vám zdá brzdna sila príliš veľká alebo príliš malá, prestaňte ho používať a poraďte sa s miestom zakúpenia alebo s distribútorom. V dôsledku straty kontroly nad bicyklom sa môžu vyskytnúť nehody alebo pády, ktoré môžu mať za následok vážne zranenie. UPOZORNENIE - Upozornenia ohľadne originálneho minerálneho oleja SHIMANO - V prípade styku s okom vypláchnite oko čistou vodou a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Kontakt s očami môže spôsobiť podráždenie. - V prípade styku s pokožkou ju riadne umyte mydlovou vodou. Kontakt s pokožkou môže spôsobiť vyrážky a ťažkosti. - Chráňte si nos a ústa ochrannou dýchacou maskou a používajte v dobre vetranej miestnosti. Vdýchnutie pary alebo výparov z minerálneho oleja môže spôsobiť nevoľnosť. - Po vdýchnutí pár alebo výparov z minerálneho oleja okamžite odíďte na miesto, kde je čerstvý vzduch. Prikryte sa prikrývkou. Zostaňte v teple v stabilnej polohe a vyhľadajte odbornú lekársku pomoc. -Doba zahriatia - Kotúčové brzdy majú určitú dobu zahriatia a brzdna sila sa postupne zvyšuje spolu s narastajúcou dobou zahriatia. V dôsledku straty kontroly nad bicyklom sa môžu vyskytnúť nehody alebo pády, ktoré môžu mať za následok vážne zranenie. Rovnaká situácia nastane v prípade výmeny brzdových doštičiek alebo rotora kotúčovej brzdy.