



rmk

CESTNÉ PRETEKÁRSKE BICYKLE

HORSKÉ BICYKLE

MESTSKÉ BICYKLE

KROSOVÉ A CESTOVNÉ BICYKLE

JUNIORSKÉ A DETSKÉ BICYKLE

VÁŽENÝ ZÁKAZNÍK!

Ďakujeme, že ste si vybrali bicykel Kenzel. Dúfame, že s ním budete dlho spokojný.

Tento návod obsahuje dôležité upozornenia a pokyny pre Vašu bezpečnú jazdu, poskytne Vám potrebné informácie o nastavovaní a údržbe bicykla. Návod pozorne prečítajte a uchovajte ho pre ďalšiu potrebu. Súčasťou tohto návodu je záručný list, do ktorého sú zaznamenávané garančné prehliačky a záručné opravy.



Výrobca nie je zodpovedný za zranenie zavinené nedostatočným predpredajným servisom (predávajúci je povinný zabezpečiť kompletný predpredajný servis bicykla), nesprávnou údržbou alebo nesprávnym používaním!

**BICYKLOVANIE, ROVNAKO AKO AKÝKOL'VEK ŠPORT PRINÁŠA RIZIKO ZRANENIA A POŠKODENIA.
ROZHODNUTÍM JAZDIŤ NA BICYKLI, PREBERÁTE ZODPOVEDNOSŤ ZA TOTO RIZIKO!**

UPOZORNENIE O ZÁRUKU:

Záručné podmienky nájdete v zadnej časti tohto návodu na použitie.
Môžete ich nájsť aj na www.kenzel.sk.



*TENTO NÁVOD JE URČENÝ IBA NA ZÁKLADNÝ SERVIS A ÚDRŽBU BICYKLA.
V prípade komplexnej opravy, údržby alebo servisu sa obráťte na svojho predajcu, prípadne špecializovaný servis!*

Táto príručka spĺňa požiadavky ISO 4210:2014 a ISO 8098:2014.

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

- 1.1. Rozdelenie bicyklov podľa kategórií 4
- 1.2. Príprava bicykla na jazdu 6
- 1.3. Kontrola bicykla pred jazdou 9
- 1.4. Rady a odporúčania pre Vašu bezpečnú jazdu 13

2. ÚDRŽBA A PREVÁDZKA BICYKLA

- 2.1. Nástroje pre údržbu a montáž 14
- 2.2. Brzdy 14
- 2.3. Predná vidlica a rám 18
- 2.4. Hlavové zloženie, riadidlá a predstavec 19
- 2.5. Kolesá 19
- 2.6. Stredové zloženie, kluky a pedále 21
- 2.7. Sedlo 22
- 2.8. Radenie, menič prevodov, prešmýkač a reťaz 23
- 2.9. Tabuľka s odporúčanými hodnotami ťahovacieho momentu skrutkových spojení. 27

3. ČISTENIE A MAZANIE 28

4. POPIS BICYKLA 29

5. ZÁRUČNÝ LIST 32

1. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

1.1. Rozdelenie bicyklov podľa kategórií:

CESTNÉ

Sú bicykle určené pre rýchlu jazdu na spevnených komunikáciách. Vyznačujú sa nízkou hmotnosťou pri zachovaní svojej pevnosti. Komponenty a kolesá s úzkymi plášťami použité pre tieto bicykle sú zväčša ľahšie ako v iných kategóriách, nakoľko nemusia tlmiť veľké nárazy, preto ich v žiadnom prípade nepoužívajte na nespevnených komunikáciách (v teréne). Tieto bicykle nie sú vhodné pre jazdu s nosičmi.

Najvyššie prípustné celkové zaťaženie bicykla je 95 kg. Jedná sa o súčet hmotnosti bicykla a jazdca. Pretekárke bicykle musia spĺňať svojimi vlastnosťami požiadavky ustanovené v platnej ISO 4210.

FITNES

Tieto bicykle sú určený na jazdu na spevnených komunikáciách. Na rozdiel od cestného bicykla je použité rovné riadidlo, brzdové páky a ovládače prevodov ako u cestovného bicykla. Najvyššie prípustné celkové zaťaženie bicykla je 95 kg. Fitness bicykle musia spĺňať svojimi vlastnosťami požiadavky ustanovené v platnej ISO 4210.

HORSKÉ

Sú určené pre jazdu mimo spevnenej komunikácie (poľné a lesné cesty, náročný terén a podobne). Vyznačujú sa konštrukciou, ktorá umožňuje lepšiu ovládateľnosť a kontrolu pri jazde v náročnom teréne. Odolnosť pri jazde poskytujú široké plášte, pre väčšiu prilnavosť na nespevnenom povrchu. Systém pruženia (predná vidlica alebo predná vidlica a zadný tlmič) tlmí nárazy a pohlcuje nerovnosti a vibrácie spôsobené terénom. Zvládnuť jazdu v náročnejších podmienkach pomáha aj široký rozsah prevodov. Najvyššie prípustné celkové zaťaženie je 110 kg. Jedná sa o súčet hmotnosti bicykla, jazdca a prepravovaného nákladu. Horské bicykle musia spĺňať svojimi vlastnosťami požiadavky ustanovené v platnej ISO 4210.

MESTSKÉ

Bicykle sú vhodné pre kratšie jazdy na spevnených komunikáciách, na nákupy atď. Zväčša sú vybavené viacstupňovou prevodovkou, ukrytou v zadnom náboji, nosičmi, blatníkmi a osvetlením. Používajú sa kolesá s priemerom 20, 24, 26 a 28 palcov. Do tejto kategórie spadajú aj skladacie bicykle. Nie sú určené na jazdu

mimo spevnenej komunikácie. Najvyššie prípustné celkové zaťaženie bicykla je 110 kg. Jedná sa o súčet hmotnosti bicykla, jazdca a prepravovaného nákladu. Mestské bicykle musia spĺňať svojimi vlastnosťami požiadavky ustanovené v platnej ISO 4210.

KROSOVÉ A CESTOVNÉ (TREKINGOVÉ)

Sú typy bicyklov, ktoré svojou univerzálnosťou umožňujú jazdu na ceste a aj v ľahšom teréne, nakoľko spájajú výhody mestských a horských bicyklov. Krosové sú viac menej určené pre športovú jazdu na nespevnených lesných a poľných cestách. Cestovné sú dovybavené blatníkmi, nosičmi a osvetlením pre pohodlnú jazdu na pozemných komunikáciách. Najvyššie prípustné celkové zaťaženie bicykla je 110 kg. Jedná sa o súčet hmotnosti bicykla, jazdca a prepravovaného nákladu.



Na rozdiel od horských bicyklov nie sú určené na jazdu v náročnom teréne (kamene, rozbitý podklad, korene atď.).

Krosové a cestovné bicykle musia spĺňať svojimi vlastnosťami požiadavky ustanovené v platnej ISO 4210.

JUNIORSKÉ A DETSKÉ

Bicykle pre najmenších cyklistov sú vhodné na jazdu po asfaltových cestách a v ľahšom teréne. Pre rôzne vekové kategórie zodpovedajú rôzne veľkosti rámov a priemery kolies (12,16, 20 a 24 palcov). Maximálna výška sedadla detských bicyklov je väčšia ako 435mm a menšia ako 635mm. Minimálna výška sedadla juniorských bicyklov je 635mm a maximálna nesmie presiahnuť 750mm. Najvyššie prístupné celkové zaťaženie jazdcom pre veľkosť 16" a 20" je 30 kg a pre veľkosť 24" je 45 kg. Juniorské bicykle svojimi vlastnosťami požiadavky ustanovené v platnej ISO 4210. Detské bicykle s maximálnou výškou sedla väčšou ako 435mm a menšou ako 635mm musia spĺňať svojimi vlastnosťami požiadavky ustanovené v platnej ISO 8098.

**Maximálnou výškou sedadla sa myslí zvislá vzdialenosť horného povrchu sedadla od zeme, meraná so sedadlom vo vodorovnej polohe a sedlovou trúbkou vytiiahnutou na maximálnu povolenú výšku.*

1.2. Príprava bicykla na jazdu

RÁM

Voľba správnej veľkosti rámu je veľmi dôležitá pre komfortnú a bezpečnú jazdu na bicykli. Odporúčané nastavenie je nasledovné. Je dôležité, aby vzdialenosť pri státi v miernom rozkročení od hornej rámovej rúrky bola dostatočná.

Všeobecné pravidlo pre výber výšky rámu je nasledovné: postavte sa obkročmo nad hornú rámovú rúrku, v tejto polohe by ste mali mať aspoň 8 cm priestor od rozkroku k hornej rámovej rúrke. Toto pravidlo platí hlavne pre horské a terénne bicykle. Dôvodom je časté zosadenie z bicykla hlavne v ťažšom teréne. Približne 3 až 5 cm sú doporučené pre cestné a mestské bicykle. Vhodnú výšku rámu je tiež možné vypočítať podľa nasledovného vzorca (stačí zmerať výšku rozkroku s nohami mierne od seba): $\text{výška rozkroku} \times 0,56 = \text{veľkosť rámu v centimetroch}$ (nasledným delením 2,54 získate veľkosť v palcoch).

Kontrola správnej výšky sedla pri detských bicykloch:

Výšku sedla nastavte tak, aby mohlo dieťa šliapať do pedálov bez problémov a zároveň umožňovalo mu dotknúť sa zeme špičkami nôh. Je to dôležité pre udržanie stability, pri potrebe rýchleho zastavenia.



Pri deťoch a dospelujúcich je potrebné kontrolovať výšku sedla každé tri mesiace.




Najprv sa uistite, či Vám bicykel veľkostne vyhovuje. Príliš veľký alebo malý bicykel sa horšie ovláda a jazda na ňom môže byť nebezpečná.

SEDLO A SEDLOVÁ TRUBKA


Kontrola správnej výšky sedla:

Sadnite si na sedadlo, dajte pätu na zadný okraj pedálu a otočte kľukami tak, aby sa pedál s Vašou pätou dostal do najnižšej polohy a kľuka bola rovnobežne so sedlovou trubkou. V tejto polohe musí byť Vaša noha natiahnutá.

 Pokiaľ tomu tak nie je, **nastavte výšku sedla**: Povoľte skrutku alebo páčku objímky sedlovej trubky a vysunutím alebo zasunutím upravte výšku. Skrutku alebo páčku objímky späť dotiahnite. Skúste pootáčať sedlo pre kontrolu správneho dotiahnutia.

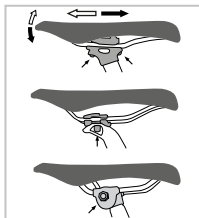


Nastavenie polohy sedla


 Správne nastavené sedlo má mať vodorovnú polohu, ale niektorí cyklisti uprednostňujú mierne sklon vpred alebo vzad. Pre maximálne pohodlie je možné sedlo taktiež posunúť vpred či vzad. Pre nastavenie polohy povoľte skrutku v hornej časti sedlovej trubky (sedlový zámok), upravte polohu (dopredu, dozadu, prípadne sklon sedla) a skrutku pevne dotiahnite.

V závislosti na preferencii jazdca je možné **nastaviť sklon sedla nasledovne**:

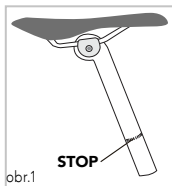
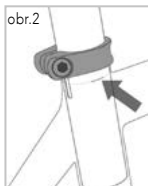
- uvoľnite zámok sedlovej trubky.
- posuňte sedlo do takej polohy, aby zvislica spustená z prednej časti kolenného kľbu pretínala os pedálu, keď je pedál v prednej vodorovnej polohe.
- po nastavení sklonu sedla, znovu zámok sedlovej trubky dotiahnite, aby sa so sedlom nedalo otáčať.



Maximálna výška sedla a spôsob jej merania.

 **Sedlová trubka nesmie byť vysunutá vyššie ako je výstražnou značkou - ryskou**

(obr.1) **vyznačená maximálna výška vysunutia sedlovej trubky z rámu. Slovné označenie tejto značky sa môže líšiť podľa výrobcu sedlovej trubky (napr. MIN, STOP, MAX atď.).**



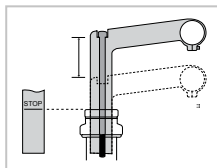
Nikdy nenastavujte sedlovú trubku nad túto hodnotu (obr.2). Môže dôjsť k jej zlomeniu, ohnutiu, alebo k poškodeniu rámu. To môže mať za následok stratu kontroly riadenia a pád!

PREDSTAVEC, PREDSTAVEC RIADIDIEL A RIADIDLÁ

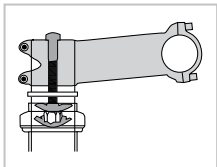
Nastavenie riadidla a predstavca

Riadidlá nastavte tak, aby ste dosiahli maximálne pohodlie. V závislosti od typu predstavca je možné zmeniť výšku riadidiel nasledovným spôsobom:

TYP A (AHEAD): Pokiaľ je Váš bicykel vybavený predstavcom, ktorý je uchytený priamo na stĺpiku vidlice, je možné zmeniť výšku riadidiel odobratím dištančných podložiek, ktoré sa nachádzajú medzi predstavcom a hlavovým zložením. Odobrané podložky možno umiestniť nad predstavec alebo stĺpik vidlice skrátiť. V prípade skrátenia stĺpika vidlice musí zostať rozdiel medzi hornou hranou predstavca a stĺpika vidlice maximálne 5 mm. Akékoľvek úpravy si vždy prekonzultujte s Vaším predajcom.



TYP B: Pri bicykloch vybavených typom predstavca, ktorý je zasunutý do závitovej vidlice je tento upevnený dlhou skrutkou prechádzajúcou cez telo predstavca, ukončený rozťahovacím klinom, ktorý slúži na dotiahnutie predstavca v stĺpiku vidlice.



Povoľte skrutku predstavca niekoľkými plnými otáčkami a následne udríte gumovým kladivom na skrutku tak, aby sa uvoľnil rozťahovací klin. Nastavte výšku predstavca podľa potreby a poriadne dotiahnite.

Následne vykonajte kontrolu správneho dotiahnutia zovretím predného kolesa kolennami a pohybom riadidiel do strán.



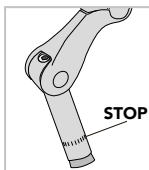
Nedostatočné dotiahnutie predstavca alebo riadidiel môže ovplyvniť kontrolu riadenia a spôsobiť pád.

PRETO SA VŽDY PRESVEDČTE O ICH SPRÁVNOM DOTIAHnutí!



Skrutky uťahujte tak, aby nedošlo k ich poškodeniu.

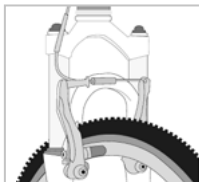
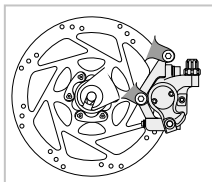
Skrutka predstavca musí byť dotiahnutá tak, aby pri jazde nedochádzalo k samovoľnému pretočeniu riadidiel. Vreteno riadidiel musí byť dotiahnuté tak, aby klin zaistoval pevné spojenie s prednou vidlicou. Predstavec nesmie byť vysunutý vyššie ako je označené značkou minimálnej hĺbky vsunutia predstavca do stĺpika vidlice. Slovné označenie tejto značky sa môže líšiť podľa výrobcu (napr. MIN, STOP, MAX atď.).



Pokiaľ je predstavec vyťahovaný nad značku minimálnej hĺbky vsunutia, môže dôjsť k jeho ohnutiu alebo zlomeniu, prípadne poškodeniu stĺpika vidlice, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad riadením a pád!

BRZDY

Na bicykli sa nachádzajú dve brzdy. Vo väčšine prípadov sú dve brzdové páky na riadidlách. V tomto prípade ľavá slúži na brzdenie predného kolesa a pravá na brzdenie zadného kolesa. Ak sa na riadidlách nachádza len jedna brzdová páka, brzdí sa ňou predné koleso. Zadné koleso je ovládané protišliapacou brzdou, ktorú uvediete do činnosti pootočením klúku proti smeru jazdy.



1.3. Kontrola bicykla pred jazdou

BRZDY

Pred každou jazdou skontrolujte Váš brzdový systém a vyskúšajte správnu funkciu brzd.

! **Pokiaľ brzdy správne nefungujú alebo sú v akejkoľvek časti brzdového systému poškodené alebo opotrebované, na bicykli nejazdite.**

Pokiaľ sa brzdové páky pri stlačení na doraz dotýkajú riadidiel, je potrebné brzdy nastaviť. Pri ráfkových (V-brzdách) skontrolujte či sú brzdové klátiky v správnej polohe k ráfiku. Tak isto skontrolujte lanká, či nie sú hrdzavé, na koncoch rozstrapkané či inak poškodené. Pri kotúčových hydraulických brzdách skontrolujte, či nie sú poškodené hadičky a brzdové doštičky. V prípade zlého nastavenia ich správne nastavte.

! **Ak zistíte akékoľvek poškodenie brzdového systému, bicykel nepoužívajte a navštívte špecializovaný servis.**



Jazda so zle nastavenými brzdami alebo opotrebovanými brzdovými klátikmi (prípadne brzdovými doštičkami) je nebezpečná a môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. **POUÍVAJTE VŽDY LEN BRZDOVÉ KLÁTIKY (alebo v prípade kotúčových brzd brzdové doštičky) ROVNAKÉ S TYPOM AKO POUÍIL VÝROBCA NA VAŠOM BICYKLI!**

PLÁŠTE

Skontrolujte, či sú plášte nahustené na správny tlak, podľa údajov uvedených výrobcom na bokoch plášťov a v prípade potreby ich nahustite na požadovanú hodnotu. Skontrolujte plášte či nie sú opotrebované, poškodené alebo prerezané.



Poškodené plášte pred jazdou vymeňte.

Používajte vždy len plášte s rozmerom vhodným pre Váš bicykel. O vhodnosti použitia konkrétnych plášťov sa poraďte s Vaším predajcom.

KOLESÁ

Skontrolujte každé koleso, či nie je uvoľnené v ráme a vidlici.



Pri jazde s nedostatočne dotiahnutými rýchlopínacími páčkami alebo maticami môže prísť k uvoľneniu kolesa a k jeho následnému vypadnutiu z vidlice, či rámu. Následkom môže byť poškodenie bicykla, prípadne zranenie alebo smrť jazdca.

Kolesá roztočte, či nehádzu do strán a samovoľne nebrzdia (sú správne vycentrovane). Tak isto skontrolujte či vo výplete kolesa nie sú povolené špice alebo niektoré nechýbajú.



V prípade zistenia uvoľnenia alebo chýbajúcich špicí, danú chybu odstráňte, vycentrovanie kolies zverte špecializovanému servisu.

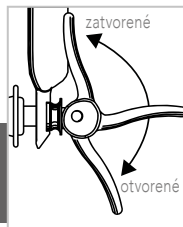
Skontrolujte ráfiky pred každou jazdou, či nie sú opotrebené alebo poškodené (praskliny, ohnutia či iné mechanické poškodenia ovplyvňujúce správnu funkčnosť). V prípade nájdenej chyby navštívte špecializovaný servis.

RÝCHLOPÍNACIE PÁČKY

Pokiaľ sú na bicykli použité kolesá a sedlová objímka, ktoré sú uchytené rýchlopínacími páčkami, skontrolujte, či sú riadne dotiahnuté a v polohe zavreté.




Pri jazde s nesprávne dotiahnutými rýchlopínacími páčkami môže dôjsť k uvoľneniu, čo môže viesť k poškodeniu bicykla a k vážnemu zraneniu alebo smrti jazdca.



HLAVOVÉ ZLOŽENIE

Nežiadúcu vôľu v hlavovom zložení skontrolujte zabrzdením predného kolesa a súčasne pohybom bicykla vpred a vzad. Riadidlá by sa mali voľne otáčať, bez známok akéhokoľvek „drhnutia“.



 **Ak tomu tak nie je, navštívte špecializovaný servis.**

RIADIDLÁ A SEDLO

Skontrolujte, či sú sedlo a predstavec riadne utiahnuté a v jednej ose s hornou rámovou trúbkou.

NÁSTAVCE RIADIDIEL A RUKOVÄTE

Uchopte rukoväť pevne do rúk a skontrolujte, či sa nepretáčajú na riadidlách, a či nie sú poškodené. Ak je treba, vymeňte ich. Skontrolujte, či riadidlá a nástavce majú na koncoch záslepky. Tak isto skontrolujte dotiahnutie nástavcov.



Uvoľnené či poškodené rukoväťe alebo nástavce môžu spôsobiť stratu kontroly riadenia a pád. Nezaslepené riadidlá alebo nástavce môžu spôsobiť zranenie.

KĽUKY, PREVODNÍK A PEDÁLE

Kľuky musia byť k stredovej osi pevne dotiahnuté a celý šliapačí stred by sa mal voľne otáčať bez stranovej vôľe. Preto pravidelne kontrolujte ich dotiahnutie.




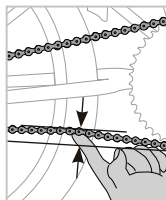
Opotrebovaný alebo poškodený prevodník môže poškodiť reťaz, spôsobiť jej pretrhnutie, čo môže spôsobiť pád a vážne zranenia.

Pedále musia byť pevne dotiahnuté ku kľuke a namazané.

 **V prípade zistenia akéhokoľvek poškodenia navštívte špecializovaný servis.**

RADENIE A REŤAZ

 Radenie musí ísť zľahka, reťaz nesmie preskakovať na pastorkoch. Správne nastavenie - *vid' kapitola Údržba a prevádzka bicykla*. Kontrolujte tak isto reťaz. Vyfahaná alebo poškodená reťaz môže poškodiť prevodníky a pastorky. Udržujte reťaz v čistote a mažte ju prípravkami k tomu určenými. V prípade zistenia akéhokoľvek poškodenia navštívte špecializovaný servis.



RÁM A OSTATNÉ

Skontrolujte rám, najmä priestor okolo všetkých spojov rámu, riadidlá, predstavec a sedlovú trubku, či nemajú hlboké ryhy, praskliny alebo poškodený lak.



Pokiaľ zistíte niektoré z uvedených poškodení, na bicykli ďalej nejazdite! Kontaktujte Vášho predajcu, prípadne špecializovaný servis a poškodené diely nechajte vymeniť!

Bicykel a jeho diely podliehajú opotrebovaniu a únave materiálu a majú rôznu životnosť. Životnosť výrobu často súvisí s druhom vašej jazdy a starostlivosťou, ktorú bicyklu poskytujete.



Ak je životnosť dielu prekročená, diel sa môže poškodiť a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Preto dbajte na pravidelnú údržbu bicykla a v prípade poškodenia akéhokoľvek dielu, bicykel nepoužívajte a čo najskôr navštívte špecializovaný servis!

ODPRUŽENÁ VIDLICA

Väčšina horských, krosových a cestovných bicyklov je vybavená odpruženými vidlicami. Tento návod na použitie nemôže obsiahnuť všetky druhy a možnosti nastavenia odpružených vidlíc, preto sa prosím držte pokynov od výrobcu vidlíc. Ak vám takéto informácie chýbajú, prosím navštívte svojho predajcu.



Pred každou jazdou je dôležité skontrolovať funkčnosť a stav pružiacej jednotky. Servisné úkony doporučujeme prenechať špecializovanému servisu.



Nesprávne nastavenie alebo manipulácia s pružiacim systémom môže mať za následok zhoršenie jazdných a brzdných vlastností bicykla!

NOSIČ BATOŽINY A MAXIMÁLNA NOSNOSŤ

Mestské a cestovné bicykle sú štandardne montované so zadnými nosičmi, ktorých maximálna nosnosť je 25kg. Maximálna nosnosť bicyklov je udávaná v kapitole 1.1. *Rozdelenie bicyklov podľa kategórií.* Pod maximálnou nosnosťou sa udáva súčet hmotnosti bicykla, jazdca a nákladu. Pri svojpomocnom namontovaní doplnkov na bicykel ako je nosič, detská sedačka a pod., dbajte na maximálnu nosnosť bicykla.



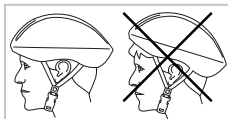
Prekročenie maximálnej nosnosti bicykla môže spôsobiť jeho poškodenie, prípadne vaše zranenie či smrť!

1.4. Rady a odporúčenia pre Vašu bezpečnú jazdu



Vždy skontrolujte Váš bicykel pred jazdou (viď kapitola 1.3. *Kontrola bicykla pred jazdou*). Dôkladne sa zoznámte s ovládaním Vášho bicykla. Vždy používajte cyklistickú prilbu, ktorá zodpovedá schváleným bezpečnostným normám.

(!) Upozorňujeme na povinnosť cyklistov mladších ako 18 rokov používať pri jazde na bicykli ochrannú prilbu schváleného typu. Prilba musí byť nasadená a poriadne pripevnená na hlave.



Dávajte pozor, aby sa časti Vášho tela, oblečenia alebo iné predmety nedostali do kontaktu so zubami prevodníkov, pohybujúcou sa reťazou, otáčajúcimi sa pedálmi a kľukami alebo točiacimi sa kolesami.

Vždy používajte obuv, ktorá pevne sedí na nohe aj na pedáli. Nikdy nejazdite bez obuvi, v sandáloch alebo s rozviazanými šnúrkami.

Noste dobre viditeľné oblečenie, najlepšie z reflexnými prvkami, ktoré nie je príliš voľné, aby sa nezachytilo do pohybujúcich sa častí bicykla.



Na bicykli neskáčte. Skákanie predstavuje pre rám a všetky komponenty podstatne väčšiu záťaž, než na akú boli skonštruované. Skákanie a jazda v náročnom teréne s ťažkým nákladom môže bicykel poškodiť alebo spôsobiť vážne zranenie, či smrť.

Rodičia alebo opatrovníci nesú za aktivity a bezpečnosť detí zodpovednosť, je dôležité, aby zaistili deťom poriadnu inštrukciú o použití detského bicykla, obzvlášť o bezpečnom používaní brzd (najmä pri protišliapacích brzdách).

Je obzvlášť dôležité, aby o týchto nebezpečenstvách boli poučení rodičia alebo opatrovníci detí. Nepoužívajte detský bicykel s poškodeným alebo demontovaným krytom reťaze, môže dôjsť k zraneniu.

Pred jazdou sa oboznámte so všetkými pravidlami a predpismi v oblasti, v ktorej budete jazdiť. Majte riadne vybavenie a bicykel zodpovedajúci požiadavkám zákona.

Dbajte na to, že cyklista je účastníkom cestnej premávky v zmysle predpisov o premávke na pozemných komunikáciách.

Nejazdite sami v oblastiach, ktoré nepoznáte. Rešpektujte značenie, súkromné a verejné priestranstvo.

Pri jazde za zlého počasia a v noci používajte oblečenie jasných farieb s reflexnými prvkami, vždy používajte osvetlenie. Jazdite pomalšie a opatrnejšie ako za normálnych podmienok.



Pri jazde na horskom bicykli môžete dosiahnuť značnú rýchlosť a tým sa vystaviť veľkému riziku, preto používajte vhodnú výstroj a presvedčte sa, že je Váš bicykel v perfektnom stave.

i Pre súčasti bicykla z hľadiska bezpečnosti, používajte len originálne náhradné diely. O dostupnosti náhradných dielov a doplnkoch a vhodnosti ich použitia pre Váš bicykel sa informujte u svojho predajcu alebo v ostatných špecializovaných cyklistických predajniach.

2. ÚDRŽBA A PREVÁDZKA BICYKLA

2.1. Nástroje pre údržbu a montáž

- skrutkovač
- vidlicové kľúče 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, tenký typ 15 a 17 mm
- kliešte na strihanie laniek a bovdenov
- imbusové kľúče 3mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm
- sťahovací kľúč na demontáž klúk pedálov zo stredového zloženia
- sťahovací kľúč na viacstupňový voľnobežný pastorok
- nitovač reťaze
- nástrčkový kľúč na 14 mm alebo 15 mm
- súprava lepenia, montážne páky
- pumpička, najlepšie s tlakomerom



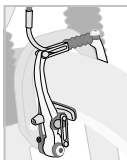
2.2. Brzdy

Prehľad brzdového systému

Brzdový systém tvoria:

- brzdové páky
- brzdové čeluste
- vedenie brzd (lanká a bovdeny)

NAJČASTEJŠIE POUŽÍVANÉ TYPY BRZD:



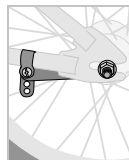
V-brzdy



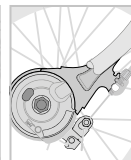
čelustové
- pre cestné
bicykle



kotúčové
brzdy




protišliapacia
zadná brzda,
tzv. torpédo

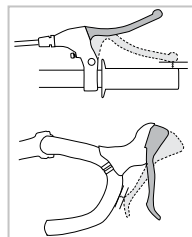



valčeková
-roller brzdy


BRZDOVÉ PÁKY

Brzdová páka musí byť vždy pevne upevnená k riadidlám v polohe, aby bola ľahko dosiahnuteľná. Ak je celkom stisnutá, nesmie sa dotýkať riadidiel. Pokiaľ sa dotýka, je treba pritiahnúť brzdové lanko.

 Pre nastavenie sklonu brzdovej páky povoľte upevňovaciu skrutku na jej objímke, nastavte požadovaný sklon a skrutku pevne dotiahnite. Brzdovú páku je možné nastaviť podľa dĺžky prstov Vašej ruky pomocou nastavovacej skrutky, ktorá nastaví páku na požadovanú vzdialenosť od riadidiel. Po tomto nastavení je nutné znovu nastaviť brzdové lanko. Na horských, terénnych a niektorých mestských a detských bicykloch pravá brzdová páka ovláda zadnú brzdú, ľavá brzdová páka ovláda prednú brzdú. Niektoré mestské, cestovné a detské bicykle vybavené protišliapacou brzdou (torpédom) môžu byť výnimkou z tohto pravidla. V tomto prípade môže byť pravou brzdovou pákou ovládaná predná brzda.




 **Uistite sa o spôsobe ovládania brzd Vášho bicykla.**

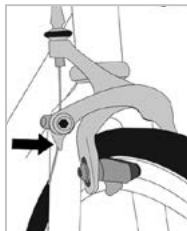
 Základné nastavenie brzd môžete vykonať sami. **Dôkladnejšie nastavenie vrátane výmeny brzdových laniek alebo brzdových klátikov (v prípade kotúčových brzd brzdové doštičky) zverte špecializovanému servisu.**


V-BRZDY

Brzdové čeluste musia byť pevne dotiahnuté k čapom rámu alebo vidlici. Musia byť správne vycentrované. Ak to tak nie je, skontrolujte, či je koleso správne vsadené v ráme alebo vo vidlici. Brzdu vycentrujte pomocou nastavovacej skrutky, ktorá sa nachádza po stranách brzdových čelustí.


Dotiahnutie brzdy

 Ak sú brzdové klátiky ďalej než 3 až 4 mm od ráfiku, došlo k natihnutiu brzdového lanka alebo k opotrebovaniu brzdových klátikov a je nutné brzdu nastaviť. Pokiaľ nedošlo k väčšiemu povoleniu lanka, nastavenie sa vykoná nastavovacou skrutkou brzdovej páky. Povolte zaistovaciu maticu a potom povolte samotnú skrutku. Týmto získate lanko a priblížite brzdové klátiky k ráfiku. Po nastavení dotiahnite zaistovaciu maticu. V prípade, že tento spôsob nastavovania nestačí (brzdy sú stále voľné), je nutné nastavovaciu skrutku opäť zaskrutkovať do pôvodnej polohy, povoliť skrutku pre upevnenie lanka, lanko pritiahnúť a upevňovaciu skrutku opäť pevne dotiahnuť.



 Toto nastavenie zverte odbornému servisu.

Konce brzdových aj riadiacich laniek musia byť opatrené bezpečnostnou koncovkou na lanku tak, aby nebolo možné bezpečnostnú koncovku stiahnuť rukou.


 **Pokiaľ nie je lanko zabezpečené bezpečnostnou koncovkou, mohlo by dôjsť k jeho rozštípeniu a k prípadnému poraneniu.**


Nastavenie brzdových klátikov

Brzdové klátiky musia dosadnúť na ráfiky celou svojou plochou. Nesmú prísť do kontaktu s plášťom kolesa, hrozí riziko predrania pláštia a následný defekt. Brzdové klátiky by mali byť nastavené v rozmedzí 1 až 3 mm od ráfika.

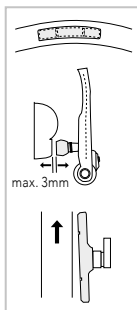
Používajte vždy len brzdové klátiky (alebo v prípade kotúčových bŕzd brzdové doštičky) rovnaké s typom, ako použil výrobca na Vašom bicykli.

Prečo je treba brzdy nastavovať:

 brzdové lanko sa používaním vyťahuje a tým dochádza k oddialeniu brzdových klátikov od ráfiku. Pre dosiahnutie optimálneho brzdného účinku je nutné lanko dotiahnuť a brzdové klátiky nastaviť do správnej vzdialenosti voči ráfiku.

 **Brzdové klátiky sa brzdením opotrebujú. Opotrebované klátiky je nutné vymeniť.**

Správna funkcia bŕzd závisí tak isto od stavu samotných bicyklov. Pokiaľ kolesá majú vŕhu do strán alebo do výšky, je potrebné ich vycentrovať. Túto činnosť zverte špecializovanému servisu.



i **SKÓR NEŽ ZAČNETE BRZDY NASTAVOVAŤ OVERTE SI, AKÝM TYPOM BRZD JE VÁŠ BICYCEL VYBAVENÝ A AKÉ SÚ POŽIADAVKY NA ICH NASTAVENIE.**


ČELUSTOVÉ BRZDY – PRE CESTNÉ BICYKLE

Nastavenie brzd vykonajte podobným spôsobom ako pri V-brzdách. V prípade akýchkoľvek problémov navštívte špecializovaný servis.

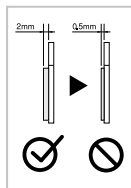
KOTÚČOVÉ BRZDY

Niektoré bicykle majú hydraulické alebo mechanické kotúčové brzdy. Z bezpečnostného hľadiska kontrolujte stav brzdových doštičiek a povrchu diskov pred každou jazdou. Ich opravu nechajte na špecializovaný servis.

Nastavenie brzd

 Silno stlačte brzdovú páku a skontrolujte správnu funkciu brzdy, brzdová páka sa nesmie dotknúť riadidiel. Všetky kotúčové brzdy potrebujú určitý čas na „zajazdenie“, aby mohli podávať maximálny výkon. U všetkých kotúčových brzd ďalej kontrolujte a vykonávajte údržbu nasledujúcich častí: Brzdové kotúče udržiavajte stále čisté. Dbajte, aby neprišli do styku s masťou. Pokiaľ dôjde k znečisteniu kotúča a brzdových doštičiek olejom alebo vazelinou je nutné ich dôkladne vyčistiť, prípadne vymeniť brzdové doštičky. Čistenie sa vykonáva špeciálnym prípravkom s obsahom alkoholu alebo prostriedkom na čistenie brzd.

(!) Povrchu kotúčov nesmie byť poškodený hlbokými ryhami alebo inými deformáciami. Ak je treba, kotúč vymeňte. Skontrolujte stav brzdových doštičiek, či nie sú príliš opotrebované, odštipnuté alebo inak poškodené, či sa opotrebovávajú rovnomerne a ich chod je plynulý. Poškodené, či opotrebované platničky vymeňte.



Brzdové kotúče by mali prechádzať stredom brzdových doštičiek. Pokiaľ sa kotúče zadrhávajú, je potrebné povoliť skrutky uchytenia brzdy, ľahko stlačiť brzdovú páku a skrutky znovu utiahnuť. Kotúčové brzdy viac namáhajú výplet kolies, preto častejšie kontrolujte správne napätie špíc a stav výpletu.

(!) **Pokiaľ sa vyskytne na Vašom bicykli akýkoľvek z vyššie uvedených problémov, na bicykli nejazdite a navštívte špecializovaný servis.**

(!) **NIKDY NESKÚŠAJTE STLAČIŤ BRZDOVÚ PÁKU, AK NIE JE KOTUČ V STRMENI.** Brzdové doštičky sa nastavujú sami voči sebe, vznikne minimálna medzera a kotúč sa nedá viac nasadiť späť do brzdy. Nedotýkajte sa brzdnych plôch kotúča holými rukami, používajte rukavice alebo držte kotúč za lúče. Masť z Vašich prstov zníži účinnosť brzdy. Kotúčové brzdy sa v priebehu brzdenia zahrievajú.


! **Nedotýkajte sa strmeňa brzdy alebo kotúča ihneď po jazde. Pred akoukoľvek manipuláciou sa najprv uistite, že brzda už vychladla!**

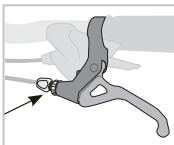


PROTIŠLIAPACIA ZADNÁ BRZDA (TORPÉDO)

Niektoré mestské a detské bicykle sú vybavené zadnou brzdou, umiestnenou v náboji zadného kolesa, tzv. protišliapacou brzdou. Táto brzda nie je na rozdiel od vyššie uvedených typov brzd ovládaná rukou pomocou brzdovej páky, ale pôsobením nohy na pedále proti smeru šliapania. Táto brzda si nevyžaduje zvláštnu údržbu, stačí raz ročne rozobrať, vyčistiť a premazať. V prípade akýchkoľvek problémov náboj/brzdu nerozoberajte a navštívte špecializovaný servis.

VALČEKOVÁ „ROLLER“ BRZDA

 Valčekové brzdy sa montujú na niektoré mestské bicykle. Tieto brzdy nepotrebujú takmer žiadne nastavenie. Pokiaľ treba brzdy nastaviť, použite nastavovaciu skrutku a jemne nastavte dĺžku brzdového lanka. Pre povolenie brzdy otočte nastavovaciu skrutku proti smeru otáčania hodinových ručičiek. Pre napnutie brzdového lanka otáčajte touto skrutkou v smere otáčania hodinových ručičiek. Presvedčte sa, že sa koleso voľne otáča (pri nestisnutej brzdovej páke). Ak sú otáčky kolesa spomaľované, jemne predĺžte dĺžku brzdového lanka otočením nastavovacej skrutky v smere otáčania hodinových ručičiek.



2.3. Predná vidlica a rám

! **Ohnutú alebo inak poškodenú vidlicu vymeňte za novú. Nikdy ju neopravujte, nenarovnávejte a nejazdite s poškodeným rámom alebo vidlicou.**



ODPRUŽENÁ VIDLICA

Pravidelne kontrolujte stav pružiaceho mechanizmu, najmä po agresívnej jazde v teréne. Odpružené vidlice majú väčšinou nastaviteľnú tuhosť, tlmenie, kompresiu, výšku zdvíhu alebo sa dajú uzamknúť. Tieto možnosti dovoľujú nastaviť vlastnosti podľa povahy terénu, štýlu jazdy, hmotnosti jazdca, atď.

! Pre zachovanie dokonalej funkcie vidlice je dôležitá pravidelná údržba, predovšetkým trecích plôch medzi vnútornou a vonkajšou nohou. Preto dbajte, aby klzné plochy vidlice boli vždy čisté. Špinu odstráňte mäkkou handrou a premastite mazivom doporučeným výrobcom vidlice.

! **Ak je pružiaci mechanizmus poškodený alebo nefunkčný, obráťte sa na špecializovaný servis.**

2.4. Hlavové zloženie, riadidlá a predstavec

TYPY HLAVOVÉHO ZLOŽENIA:

- hlavové zloženie so závitom
- hlavové zloženie bez závitú – AHEAD

Hlavové zloženie so závitom sa skladá z misiek, ložísk, nastaviteľnej misy, poistnej podložky, kónusu a poistnej matice.

Hlavové zloženie bez závitú tvoria ložiská, misy (v prípade integrovaného bez misiek), prachovka, kónus a poistná skrutka (v tomto prípade nahádzajúca poistnú maticu), ktorá sa dotahuje o „ježka“ narazeného do stĺpika vidlice. Hlavového zloženie by malo mať hladký chod bez vôle v ložiskách. Vidlica by sa mala voľne otáčať.




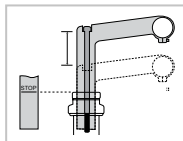
Hlavové zloženie je potrebné aspoň raz do roka rozobrať, vyčistiť a pre-mazať.




Ak zistíte poškodenia, navštívte špecializovaný servis.

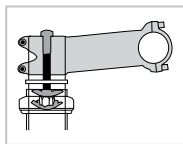
Nastavenie hlavového zloženia so závitom

 Povoľte poistnú maticu a jemne dotiahnite nastaviteľnú misku tak, aby sa riadidlá voľne otáčali, bez bočnej vôle. Dotiahnite poistnú maticu.



Nastavenie hlavového zloženia bez závitú – AHEAD

 Povoľte skrutky na predstavci. Jemne dotiahnite poistnú skrutku s „ježkom“, nastavte predstavec do jednej osi s predným kolesom a dotiahnite skrutky predstavca.

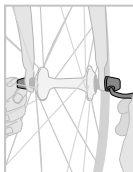


Skontrolujte, či je riadidlo a predstavec v jednej osi s predným kolesom a hornou rámovou rúrou a dostatočne dotiahnuté. V prípade potreby ho dotiahnite, *viď kapitola*

1.2. Príprava bicykla na jazdu.

2.5. Kolesá

Kolesá sú v ráme uchytené osovými skrutkami alebo rýchloupínacími páčkami. Koleso tvoria náboj, špice, maticky, ráfik a plášte. Náboje sú utesené voči nečistote a vlhkosti, napriek tomu je potrebné ich raz do roka rozobrať, vyčistiť a pre-mazať, prípadne vymeniť ložiská. Koleso by malo byť vycentrované, preto pravidelne kontrolujte napnutie špicov.



(!) Ráfikové brzdy (V-brzdy) opotrebovávajú ráfiky. Preto pred každou jazdou treba prekontrolovať stav ráfikov.



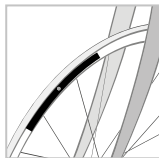
Rôzne prehnutia, praskliny a opotrebovanie brzdnej plochy, môžu spôsobiť poškodenie, pád a poranenie, či smrť.

Skontrolujte tlak, a ak je to potrebné upravte ho na predpísanú hodnotu. Skontrolujte či plášte nie sú príliš opotrebované.



V prípade značného opotrebenia, na bicykli nejazdite a navštívte špecializovaný servis.


Ak je ráfik viditeľne opotrebovaný v oblasti brzdenia, treba ho vymeniť. Na ráfikoch sú nalepené nálepky s upozornením/inštruktážou.



Demontáž predného a zadného kolesa


Predtým, než začnete kolesá demontovať, je nutné uvoľniť brzdy: Stlačte obidve brzdové čeluste. Brzdy sa týmto otvoria a umožnia prejsť kolesu medzi brzdovými klátkami.

Demontáž predného kolesa

 Dajte rýchloupínaciu páčku do polohy otvorenej. Povoľte nastavovaciu maticu proti smeru hodinových ručičiek, aby bolo možné koleso uvoľniť z vidlice. Pokiaľ je koleso pripevnené pomocou matic, povoľte matice na oboch stranách. Koleso vytiahnite von z vidlice. Niekedy je nutné do neho ľahko udrieť, aby sa uvoľnilo.




Demontáž zadného kolesa

 Preradte na najmenší pastorok kazety a uvoľnite rýchloupínaciu páčku. Pokiaľ je koleso pripevnené pomocou matic, povoľte matice na oboch stranách. Zodvihnite bicykel za zadnú časť rámu. Pri zdvíhaní zároveň ťahajte menič prevodov smerom dozadu a koleso tlačte smerom dopredu a dole, pokiaľ sa nedostane von z pätiček rámu.




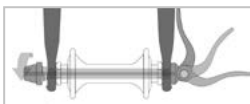
Montáž predného kolesa

 Koleso s otvorenou rýchloupínacou páčkou (mala by byť na ľavej strane bicykla) postavte na zem a nasadte pätky prednej vidlice na os kolesa. Uistite sa, že je os riadne zasunutá v pätkách (musí sa opierať o jej hornú časť) a koleso je uprostred vidlice. Nastavte rýchloupí-

náciu páčku a zatlačte smerom k vidlici do polohy zatvorené. Po dotiahnutí by páčka mala byť rovnobežne s vidlicou a zahnutá smerom ku kolesu. Pokiaľ je koleso pripevnené pomocou matíc, dotiahnite matice na oboch stranách (uťahovací moment 35 až 50 Nm). Zaisťte prednú brzdu a vyskúšajte jej správnu funkciu. Roztočením kolesa skontrolujte, či sa brzdové klátiky nedotýkajú pláštá (v prípade kotúčových brzd brzdové doštičky brzdového kotúča).

Montáž zadného kolesa

 Nastavte menič prevodov do polohy pre preradenie na najmenší pastorok. Dajte rýchloupínaciu páčku do polohy otvorenej. Páčka musí byť na ľavej strane bicykla (t. j. na opačnej ako menič prevodov). Zatlačte menič prevodov pravou rukou smerom dozadu, nasadte reťaz na vrchnú časť najmenšieho pastorka. Potom nasadte koleso do pätiiek rámu a v pätkách ho ťahajte smerom dovnútra (až na ich zadnú stranu).

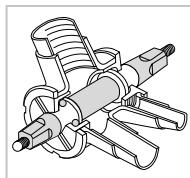



Presvedčte sa, že koleso správne sedí v pätkách a je uprostred zadnej vidlice. Dotiahnite nastavovaciu maticu a zatlačte rýchloupínaciu páčku smerom k vidlici do polohy zatvorenej. Po dotiahnutí by páčka mala byť rovnobežná so zadnou vidlicou rámu a zahnutá smerom ku kolesu. Pokiaľ je koleso pripevnené pomocou matíc, dotiahnite matice na oboch stranách (uťahovací moment 35 až 50 Nm). Zaisťte zadnú brzdu a vyskúšajte jej správnu funkciu. Roztočením kolesa skontrolujte, či sa brzdové klátiky nedotýkajú pláštá (v prípade kotúčových brzd brzdové doštičky brzdového kotúča).



2.6. Stredové zloženie, kluky a pedále


Stredové zloženie sa skladá z osi a ložísk. Osa by sa mala otáčať voľne a bez bočnej vôľe. Udržujte misky stredového zloženia utiahnuté (uťahovací moment 50 až 70 Nm) a ložiská dobre namazané. Pokiaľ ložiská nemajú hladký chod alebo vydávajú neobvyklé zvuky je nutné stredové zloženie alebo samostatné ložiská vymeniť. V prípade potreby výmeny stredového zloženia navštívte špecializovaný servis.

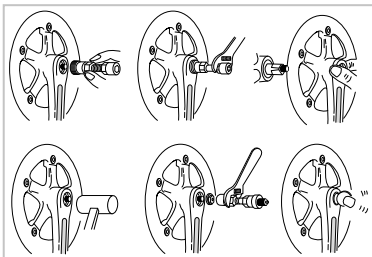


 Kluky sú namontované na oske, používaním bicykla časom dosadajú. **Preventívne po najazdení cca 80 km po každom novom nasadení klúk na osku je potrebné kontrolovať dotiahnutie.** Taktiež kontrolujte dotiahnutosť skrutiek prevodníkov.

! Zanedbanie kontroly dotiahnutia klúk na oske stredového zloženia má za následok postupné uvoľňovanie klúk na oske, deformáciu osadenia kľuky na oske a následné neopraviteľné poškodenie kľuky.
TAKÉTO POŠKODENIE SA DÁ ODSTRÁNIŤ LEN VÝMENOU CELEJ SÚPRAVY KLÚK A PREVODNÍKOV!


Demontáž a montáž klúk

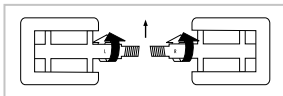
 Pred odmontovaním klúk odstráňte protiprachovú čiapečku. Odskrutkujte koncové matice alebo skrutky (záleží od konkrétneho vyhotovenia u vášho bicykla) stredovej osky kľuky použijúc 14 mm nástrčkový kľúč (používa sa aj 13 a 15 mm). Naskrutkujte vonkajšiu časť sťahováku na celú jeho hĺbku. Potom pomaly utahujte trň sťahováku až kým nestiahne kľuku zo stredovej osky. Vyčistite všetky súčiastky. Uistite sa, že otvor v kľuke je čistý. Pred jej umiestnením späť na osku skontrolujte, či je oska čistá a nezamastená. Umiestnite kľuku na osku a zaskrutkujte koncovú maticu (skrutku) stredovej osky. Pevne ju utiahnite a nasadte protiprachovú čiapečku.



! Pedále vyžadujú občasné premazanie. Po prvých zhruba 80 km dotiahnite pedále na kľukách. Mali by sa pohybovať po vlastnej osi ľahko bez akejkoľvek vôle.

Montáž pedálov

 Pedále sú označené "R" a "L" na vnútornej strane osky. Namastite pedálový závit. Naskrutkujte pedál označený "R" v smere hodinových ručičiek do pravej kľuky. Naskrutkujte pedál označený "L" proti smeru hodinových ručičiek do ľavej kľuky. Oba pedále pevne dotiahnite ku kľuke (utahovací moment 35 až 45 Nm).



2.7. Sedlo

Skontrolujte, či je sedlo v jednej osi s predným kolesom a hornou rámovou rúrou a dostatočne dotiahnuté. V prípade potreby ho dotiahnite *viď kapitola 1.2*. Príprava bicykla na jazdu.

2.8. Radenie, menič prevodov, prešmýkač a reťaz

RADENIE

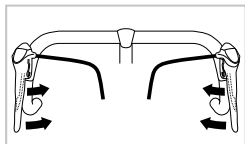
Prehľad radiaceho systému

radiace páčky, poprípade otočné rukoväte
 menič prevodov
 prešmýkač
 radiace bovdeny a lanká
 reťaz

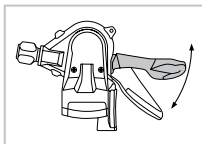
Funkcie radiacích pák

Existuje viac typov radiacích pák a ich ovládanie. Identifikujte radenie na Vašom bicykli.

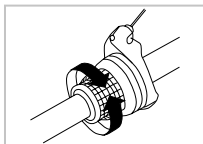
- Dual Control - cestné
- páčkové
- otočné



Dual Control - cestné



páčkové



otočné

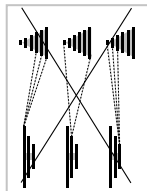
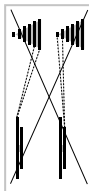
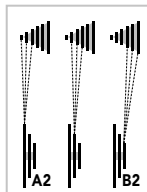
Funkcia radiacích pák, meniča prevodov a prešmýkača

Pravá radiaca páčka alebo otočná rukoväť ovládajú menič prevodov, ktorý posunie reťaz z jedného pastorku na druhý. Ľavá radiaca páčka alebo otočná rukoväť ovládajú prešmýkač, ktorý presunie reťaz na prevodníkoch.

Najmenší pastorok a najväčší prevodník **A(1-2)** sú pre rýchlu jazdu a jazdu z kopca. Kombinácia najväčšieho pastorku a najmenšieho prevodníku **B(1-2)** je pre strmé stúpanie.

Nepoužívajte kombináciu prevodov, pri ktorých dochádza k veľkému kríženiu reťaze:

- najväčší prevodník x najväčší pastorok
- najmenší prevodník x najmenší pastorok



Tieto kombinácie spôsobia rýchle opotrebovanie pastorkov a reťaze.



Nikdy neradte pri točení kľukami dozadu. Nikdy neradte na najväčší alebo najmenší pastorok, pokiaľ nie je menič prevodov nastavený. Môže dôjsť k zaseknutiu reťaze, čo môže spôsobiť stratu kontroly riadenia a pád.

Počas radenia zmenšite tlak na pedále. Nadmerné napnutie reťaze sťažuje radenie.



Nikdy nepoložte bicykel na pravú stranu. Môže dôjsť k poškodeniu meniča prevodov.

Nastavenie

Správne nastavený radiaci systém by mal fungovať presne a nehlučne. Radenie vyžaduje občasné nastavenie. Radiace lanky sa používaním vytiahnu a je nutné ich znovu nastaviť.



Pokiaľ je preradenie sprevádzané neobvyklými zvukmi, je pomalé, či náročné alebo preskakuje, je potrebné radenie nastaviť.

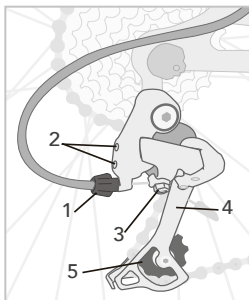
Menič prevodov



Preradte na najmenší pastorok. Skontrolujte, či sú najmenší pastorok, kladky meniča prevodov a reťaz v jednej osi. Ak nie sú, je treba menič prevodov a prípadne pätku uchytenia meniča prevodov nastaviť/narovnať.

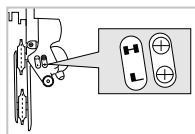
Pre správnu funkciu meniča prevodov je nutné, aby boli nastavené krajné polohy (dorazy), ktoré zabraňujú, aby reťaz zišla z pastorka a zasekla sa medzi najmenším pastorkom a pätkou, prípadne medzi najväčším pastorkom a výpletom kolesa. Nastavenie dorazov sa uskutočňuje dvoma skrutkami, ktoré sú umiestnené na meniči prevodov.

Nastavenie spodného dorazu: Preradte na najmenší pastorok a najväčší prevodník. Pravá páčka (otočná rukoväť) musí byť preradená v polohe pre najmenší pastorok. Povoľte upevňovaciu skrutku lanka meniča prevodov a lanko uvoľnite. Otáčajte nastavovacou skrutkou spodného dorazu s označením „H“, pokiaľ nie sú vonkajšia strana najmenšieho pastorku, kladky meniča prevodov a reťaz v jednej osi. Úplne dotiahnite (v smere hodinových ručičiek) nastavovaciu skrutku radiacej páčky meniča prevodov (na pravej strane). Úplne dotiahnite nastavovaciu skrutku meniča prevodov (v smere hodinových ručičiek) a následne ju



POPIS MENIČA PREVODOV


1. nastavovacia skrutka
2. nastavovacie skrutky dorazu
3. skrutka pre upevnenie lanka
4. vodičlo reťaze
5. kladka prehadzovačky



povolte o jednu otáčku. Natiahnuté lanko meniča prevodov dajte do drážky upevňovacej skrutky a skrutku pevne dotiahnite.

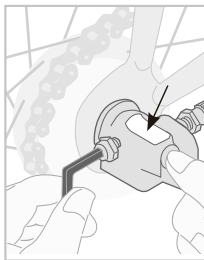
Nastavenie horného dorazu: Preradte na najväčší pastorok a najmenší prevodník. Otáčajte nastavovacou skrutkou horného dorazu s označením „L“ tak, aby najväčší pastorok, kladky meniča prevodov a reťaz boli v jednej osi. Znovu dotiahnite nastavovaciu skrutku dorazu, pokiaľ nezačne klásť odpor. Dajte pozor, aby sa menič prevodov nedotýkal výpletu zadného kolesa.

Integrovaný prevodový systém:

 Tento systém sa používa pri mestských bicykloch. Mení prevodové stupne pomocou mechanizmu umiestnenom v zadnom náboji.

Nastavenie 3 rýchlostného systému:


1. Preradte otočnou rukoväťou radenia na druhý prevodový stupeň.
2. Skontrolujte zarovnanie. Linka na tyčke radenia by mala byť zarovnaná s indikátorom na displeji radiacej jednotky. V prípade potreby zarovnanie nastavíte otočením nastavovacej skrutky.
3. Preradte otočnou rukoväťou radenia na prvý prevodový stupeň. Potom otočte späť na druhý prevodový stupeň. Skontrolujte nastavenie.



Nastavenie 7 alebo 8 rýchlostného systému:

1. Preradte otočnou rukoväťou radenia na štvrtý prevodový stupeň.
2. Skontrolujte indikátor na kladke zadného náboja s držiakom pastorka. Ak farebné body nie sú zarovnané, otočte nastavovaciu skrutku otočnej rukoväte radenia, až kým body nie sú v súlade.
3. Preradte otočnou rukoväťou radenia na prvý prevodový stupeň. Potom otočte späť na štvrtý prevodový stupeň. Skontrolujte nastavenie.

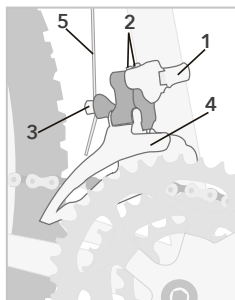
Prešmýkač

 Skontrolujte správnu polohu prešmýkača: Vonkajšia lišta vodidla reťaze musí byť rovnobežná s najväčším prevodníkom. Spodný okraj vonkajšej lišty musí byť 1 až 3 mm nad zubami najväčšieho prevodníka. Pre toto nastavenie povolte skrutku objímky prešmýkača, prešmýkač nastavte do požadovanej polohy a skrutku objímky znova dotiahnite.

Nastavenie spodného dorazu: Preradte na najväčší pastorok a najmenší prevodník. Lavá páčka (otočná rukoväť) musí byť preradená v polohe pre najmenší prevodník. Povolte upevňovaciu skrutku lanka prešmýkača tak, aby lanko bolo voľné. Otáčajte nastavovacou skrutkou spodného dorazu označením „L“ pokiaľ nie je reťaz 1 až 1,5 mm od vnútornej lišty vodidla. Natahujte lanko prešmýkača a úplne

dotiahnite nastavovaciu skrutku (v smere hodinových ručičiek) radiacej páčky (otočnej rukoväte) - na ľavej strane. Natiahnuté lanko prešmykača dajte do drážky upevňovacej skrutky a skrutku dotiahnite.

Nastavenie horného dorazu: Preraďte na najmenší pastorek a najväčší prevodník. Otáčajte nastavovacou skrutkou horného dorazu s označením „H“, pokiaľ nie je reťaz 1 mm od vonkajšej lišty vodidla.



POPIS PREŠMÝKAČA

1. objímka prešmykača
2. nastavovacie skrutky dorazu
3. skrutka pre upevnenie lanka
4. vodidlo reťaze
5. radiace lanko


Radiace lanká a bovdeny

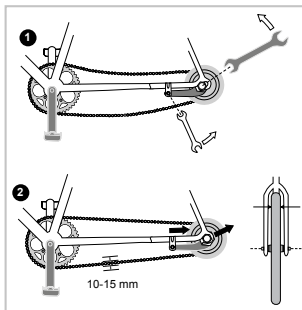
Pred každou jazdou skontrolujte, či lanká nie sú poškodené, rozstrapkané a bovdeny nie sú zlomené alebo inak poškodené. Ak nie sú v poriadku, na bicykli nejazdite a vymeňte ich.


Reťaz

Reťaz je jednou z najviac namáhaných častí bicykla. Pravidelne ju čistite od nečistôt a premazávajte ju, najmä po jazde v teréne alebo mokrom prostredí. Používajte doporučené čistiace a mazacie prípravky. Pravidelne kontrolujte, či nie je poškodená alebo natiahnutá. Výmenou v správny čas, predídete poškodeniu pastorkov a prevodníkov. Dbajte, aby bola správne napnutá. Napnutie reťaze bicyklov s protišliapacou brzdou vykonáte posunutím zadného kola smerom dozadu, ak je vôľa väčšia ako 10 mm.

U bicyklov vybavených zadným meničom prevodov, reťaz napína samotný menič.

 Pre kontrolu natiahnutia reťaze použite kalibrovanú mierku. V prípade opotrebenia vymeňte reťaz za novú.




 **Základné nastavenie radiaceho systému zvládnete pravdepodobne sami. Väčšie opravy a nastavenie vrátane výmeny reťaze, laniek a bovdenov zverte špecializovanému servisu.**


2.9. Tabuľka s odporúčanými hodnotami ťahovacieho momentu skrutkových spojení


Komponent	Spoj	Nm
Predstavec a kormidlo	Predstavec s klinom – upevnenie v stĺpiku vidlice	14 – 16
	Skrutka na objímke riaditiek – M5	10 – 12
	Skrutka na objímke riaditiek – M6	10 – 16
	Skrutka na objímke riaditiek – M6	10 – 16
	Aheadset – skrutka na objímke stĺpika vidlice – M4	5 – 8
	Aheadset – skrutka na objímke stĺpika vidlice – M5	8 – 12
Páčky brzdy a radenia	Brzdové páčky – objímka na riaditká	6 – 8
	Radiace páčky	5
	Otočné radenie	2 – 3
Sedlo, sedlovka	Sedlovka v ráme	16-25
	Upnutie sedla v podsedlovom zámku (dve skrutky)	8 – 10
	Upnutie sedla v podsedlovom zámku (jedna skrutka)	16 – 18
Kolesá	Rýchlopínacia páčka	9 – 12
	Matice kolies	35 – 50
Stredové zloženie	Misky stredového zloženia	50 – 70
Kľuky a prevodníky	Upevňovacia skrutka kľuky – štvorhran (nemazaný)	35 – 45
	Upevňovacia skrutka kľuky – Octalink, ISIS (mazaný)	35 – 50
	Skrutky prevodníkov	8 – 10
Menič prevodov – zadný	Montážna skrutka – úchyt na hák	8 – 10
	Montážna skrutka – držiak do háku zadnej stavby	3 – 5
	Skrutka upevňujúca radiace lanko	5 – 7
	Skrutky kľietky s kladkami	3 – 4


3. ČISTENIE A MAZANIE

 ČISTENIE A MAZANIE BICYKLA JE DÔLEŽITOU SÚČASŤOU PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY.

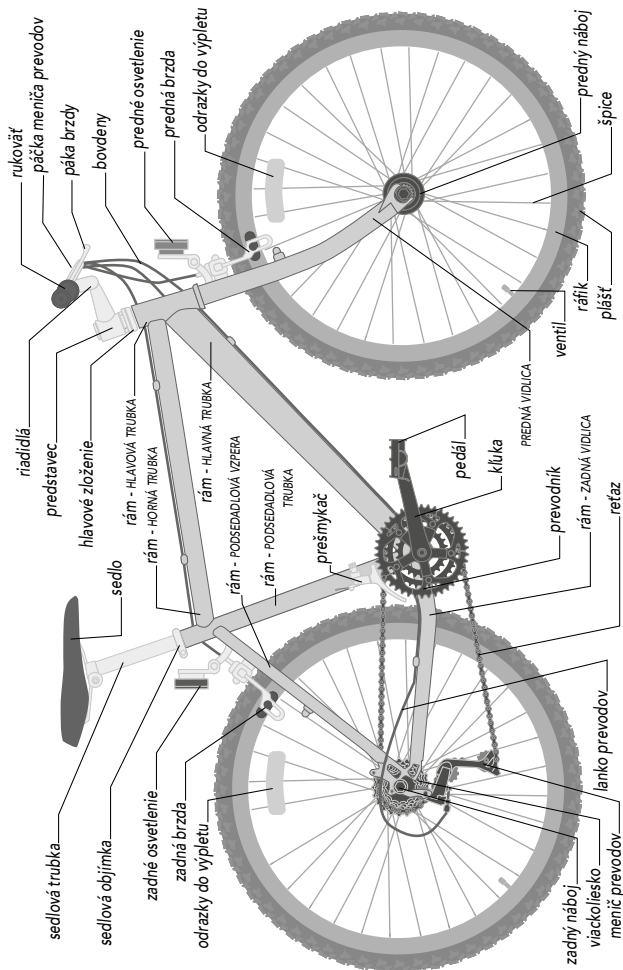
Špina a prach poškodzujú hlavne pohyblivé časti bicykla: reťaz, ráfiky, pastorky, menič prevodov a prešmýkač. Bicykel po každej jazde v zablatenom teréne vyčistite.

 **K čisteniu bicykla nepoužívajte vysokotlakové čističe.** Vysoký tlak vody môže zasiahnuť ložiská a vymyť z nich vazelinu alebo ich naopak znečistiť. Doporučujeme ručné umývanie bicykla. Pred opätovným namazaním nechajte reťaz a ostatné časti uschnúť. Pri mazaní venujte pozornosť všetkým pohyblivým častiam bicykla, hlavne reťazl. K mazaniu používajte prípravky určené pre bicykle. Dávajte pozor, aby sa mazacie prostriedky nedostali na plášte, ráfiky, brzdové klátiky alebo kotúče kotúčových brzd. Je takisto vhodné občas namazať čapy brzdových pák a čelustí.

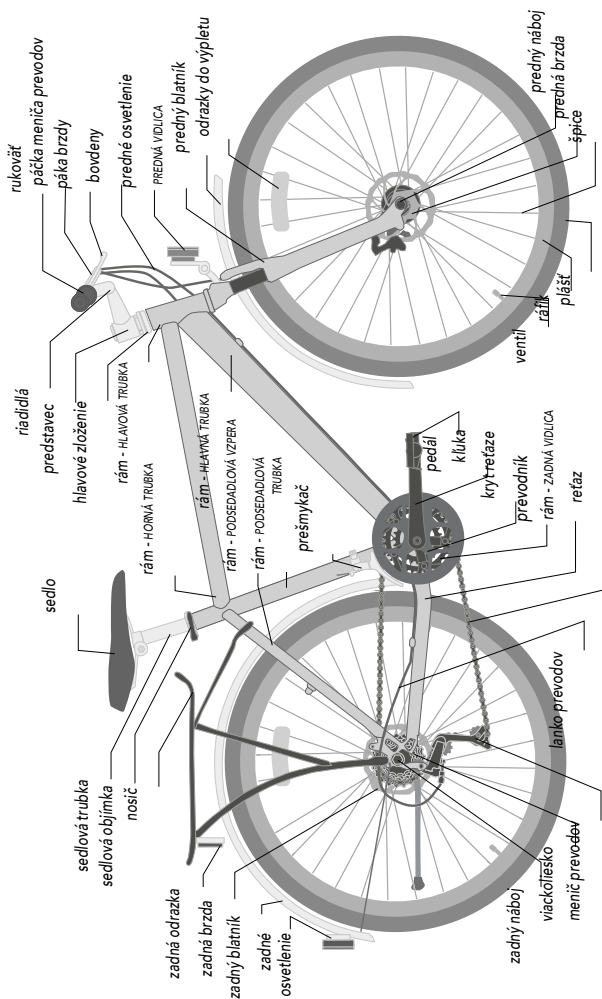
 **Nikdy neodstraňujte špinu bez toho, aby ste najprv navlhčili bicykel vodou, môžete odrieť lak rámu a povrch komponentov!**

 **BICYKEL CHRÁŇTE PRE DAŽDOM, SNEHOM A SLNKOM. DÁŽĎ A SNEH MÔŽU SPÔSOBIŤ KORÓZIU BICYKLA, UV ŽIARENIE VYBLEDNUTIE LAKU ALEBO POŠKODENIE AKÝCHKOL'VEK GUMOVÝCH, ČI PLASTOVÝCH ČASTÍ BICYKLA. PRED DLHODOBÝM SKLADOVANÍM BICYKEL VYČISTITE A NAMAŽTE. BICYKEL SKLADUJTE VŽDY ZAVESENÝ S PLÁŠŤAMI NAHUSTENÝMI NA POLOVIČNÝ TLAK!**

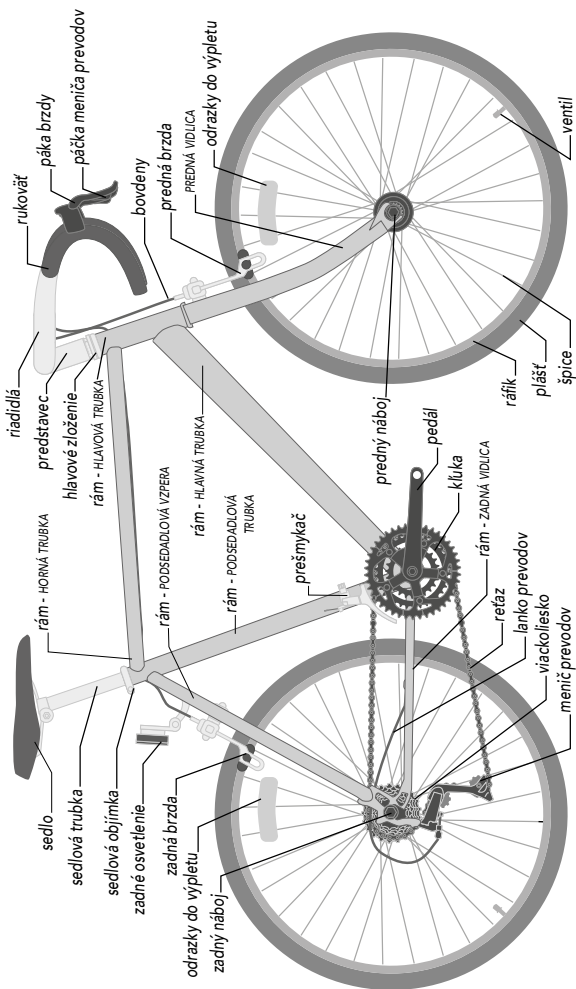
4. POPIS BICYKLA - HORKSÝ A CROSSOVÝ



4. POPIS BICYKLA - CESTOVNÝ A MESTSKÝ



4. POPIS BICYKLA - CESTNÝ PRETEKÁRSKY



5. ZÁRUČNÝ LIST

Výrobca bicyklov firma KENZEL sa zaručuje, že tieto bicykle sú bezpečné a vhodné s technickými požiadavkami na výrobky v zmysle platných noriem a zákonov SR a EÚ.

Záruka na rám a vidlicu

Záruka sa vzťahuje na výrobné vady a nedostatky rámu a prednej vidlice. Záruka nadobúda platnosť od zakúpenia bicykla v predajni a trvá 24 mesiacov.

Záruka na ostatné komponenty

Záruka sa vzťahuje na výrobné alebo materiálové vady komponentov bicykla v záručnej dobe 24 mesiacov odo dňa predaja vyznačeného na záručnom liste.

Podmienky záruky

- bicykel sa používa len na účely, na ktoré bol určený
- záruka sa vzťahuje iba na originálnu výbavu bicykla
- pri reklamácii predkladá zákazník čistý bicykel, potvrdený záručný list a doklad o kúpe
- odstrániteľné vady sa riešia výmenou súčiastok alebo ich opravou
- oprava má zaistiť, aby zákazník mohol bicykel riadne používať

Záruka sa nevzťahuje:

- na poškodenie spôsobené kolíziou
- na poškodenie spôsobené vinou užívateľa
- na poškodenie laku pri preprave
- na poškodenie spôsobené neodborným zásahom
- na poškodenia vzniknuté preťažovaním
- na prirodzené opotrebovanie komponentov
- na výmenu originálnych dielov
- na zanedbanie kontroly a údržby

Záruka zaniká

- ak bicykel je pravidelne používaný na preteky a ak sa používa na iné účely ako je určený
- ak nebol pri uplatnení záruky predložený riadne vyplnený záručný list a doklad o kúpe
- neuplatnením nároku zo záruky v záručnej dobe

UPOZORNENIE

Pri zakúpení nášho bicykla dbajte, aby bol zmontovaný v bezchybnom stave a pripravený k jazde (predpredajný servis). Štrnásť dní po zakúpení bicykla ste povinný predložiť ho ku garančnej prehliadke, v predajni, kde bol zakúpený. **PREHLIADKU POTVRDTE NA ZÁRUČNOM LISTE!**



V OPAČNOM PRÍPADE STRÁCATE NÁROK NA ZÁRUKU.

Postup pri reklamácii

Užívateľ zistenú vadu nahlási v predajni, kde bol bicykel zakúpený. Záručný servis vykonáva povinne predajňa, kde bol bicykel zakúpený.



Všetky opravy vykonané v záručnej dobe je nutné zaregistrovať a potvrdiť v servisnom zázname.

Firma Kenzel si vyhradzuje právo vykonať opravu bicykla výmennou poškodeného dielu za nový, ktorý bude adekvátnou náhradou, a ktorým sa nezmení funkčnosť bicykla (napr. u rámu iná farba, u ostatných dielov iný, cenovo zhodný prípadne drahší diel).

Príjemnú jazdu Vám praje firma KENZEL.

ZÁRUČNÝ LIST

model bicykla		výrobné číslo	
farebné prevedenie		veľkosť rámu	
dátum výroby		dátum predaja	
názov predajne			
pečiatka			
POTVRDENIE O VYKONANÍ PREDPREDAJNÉHO SERVISU			
dátum	podpis a pečiatka predajne		
POTVRDENIE O VYKONANÍ GARANČNEJ PREHLIADKY			
dátum	podpis a pečiatka predajne		
poznámky			

ZÁRUČNÉ OPRAVY

dátum	podpis a pečiatka predajne	
poznámky a záznamy o záručných opravách		
dátum	podpis a pečiatka predajne	
poznámky a záznamy o záručných opravách		
dátum	podpis a pečiatka predajne	
poznámky a záznamy o záručných opravách		



