

LEADER FOX



Návod na použitie elektrobicykla

E – BIKE POWER RIDE

Harlan



Predhovor

Vážení užívateľa,

aby bolo zabezpečené optimálne fungovanie vášho prístroja e-bike, prečítajte si starostlivo pred jeho použitím informácie o výrobku E-LF. Pomocou svedomitého popisu Vás v nasledujúcom texte informujeme o všetkých podrobnostiach (vrátane inštalácie prístroja, nastavenie a bežného používania displeja) súvisiacich s použitím nášho displeja. Tento návod vám tiež pomôže riešiť prípadné nejasnosti a závady.

Čo je to elektrobicykel?

Elektrobicykel je klasický bicykel doplnený o elektrický pohon, ktorý pomáha pri jazde. Funkcia motora je aktivovaná šliapaním, ktoré je snímané špeciálnym senzorom umiestneným v šliapacom strede. Na elektrobicykli teda musíte stále šliapať, motor Vám len pomáha. Elektrobicykel môžete uviesť do pohybu aj pomocou ovládacieho tlačidla alebo akcelerátora, ale len do maximálnej povolenej rýchlosti, teda 6km / h (napr. pre asistenciu pri chôdzi). Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je 25km / h s toleranciou 10% (pri dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor vypne a vy šliapete ďalej ako na bežnom bicykli). Keď sa Vám vybijie batéria alebo máte motor vypnutý, môžete na elektrobicykli ísť ako na bežnom bicykli bez akéhokoľvek odporu.

Na elektrobicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1 sa z hľadiska zákona o premávke na pozemných komunikáciách pozerá, ako na bežné bicykle tzn., že môžete jazdiť po cestách, na cyklotrasách, nepotrebujete vodičské oprávnenie a prilba je povinná do veku 15 rokov v obci aj mimo nej a nad 15 rokov je povinná len mimo obcí a miest.

Popis



Faktory dojazdu elektrobicyklov

Dojazdovú vzdialenosť elektrobicykla nie je možné presne určiť, pretože je ovplyvnená mnohými faktormi.

1. **Valivý odpor pneumatík.** U elektrobicyklov LEADER FOX sú použité pneumatiky s nízkym valivým odporom a zvýšenou odolnosťou proti defektu. Dôležité je tiež správne nahustenie pneumatík. Takže ak budete mať na elektrobicykli napríklad podhustené pneumatiky tak sa vám dojazd skrátí.
2. **Hmotnosť elektrobicykla.** Čím nižšiu hmotnosť elektrobicykel má, tým má väčší dojazd.
3. **Stav batérie.** Záleží, či bola batéria pred jazdou plne nabitá. Treba tiež počítať s tým, že čím vyšší počet vybíjajúcich cyklov má batéria za sebou, tým má menšiu kapacitu.
4. **Profil a povrch trasy.** Čím väčšie prevýšenia, horšie povrch a prudšie kopca zdolávate, tým je kratšia dojazd.
5. **Režim jazdy.** Záleží, ktorý z režimov jazdy máte pri jazde nastavený.
6. **Plynulosť jazdy.** Čím viac brzdíte alebo sa rozbiehate, tým je kratší dojazd.
7. **Odpor vzduchu.** Záleží, či idete na bicykli s nízkym rámom vo vzpriamenej polohe alebo idete na športovejšom bicykli a máte sedlo nastavené v rovnakej výške ako riadidlá.
8. **Sila vetra.** Čím silnejší vietor máme v chrbte, tým je dlhší dojazd a naopak.
9. **Hmotnosť jazdca a nákladu.** Čím väčšia hmotnosť, tým kratší dojazd.
10. **Vonkajšia teplota.** Čím nižšia teplota, tým je menšia kapacita batérie.

Elektrosada:

Systém využíva meranie krútiaceho momentu, meranie rýchlosti asistenta šliapania a meranie reálnej rýchlosti kolies. Systém má dvojitú ochranu spätnej väzby meranie signálu rýchlosti pre zaistenie bezpečnosti a spoľahlivosti systému.

Snímanie otáčok (frekvencia) šliapania slúži pre pohodlnejšiu a plynulejšiu jazdu, pri menšej námahe jazdca. Vysoko efektívna, malá spotreba energie, veľký dojazd, malá hlučnosť, plynulú prevádzku.

Popis a rozsah pôsobenia:

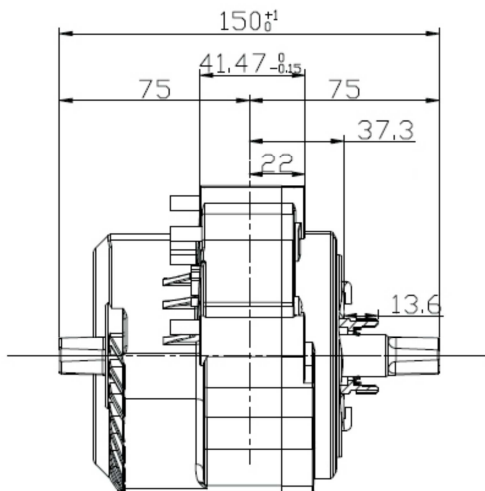
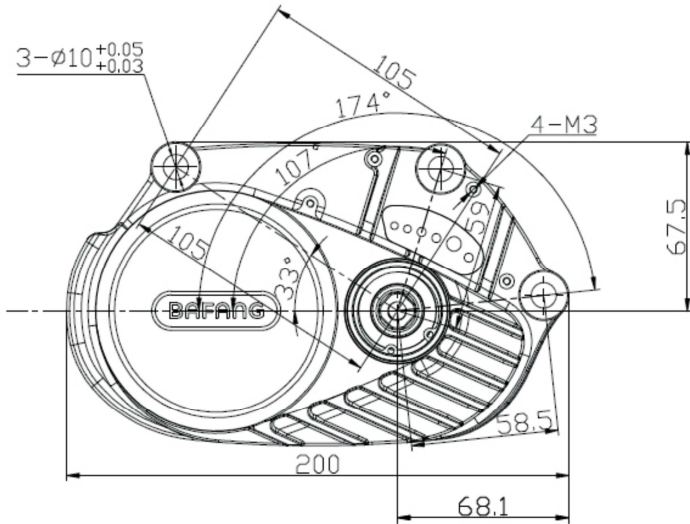
Pohonná jednotka pracuje správne v nasledujúcich prevádzkových podmienkach: Rozsah teplôt - 20 + 55 ° C
Maximálny krútiaci moment - ≥ 80 Hmotnosť - 3.6kg
Hlučnosť - <55 dB
Prachu-vzdorný / vodeodolný - IP65
Certifikovaný - CE / EN 14764 / ROHS

Označenie pohonnej jednotky je umiestnené na kryte a ukazuje nasledujúce informácie:

Príklad označenia - MM G360.250 17 023 F7 Q817 0001

MM G360 - názov pohonnej jednotky a typ motora
250 - výkon motora
17 - počet otáčok statora
023 - kombinácia zapojenie
F7 - číslo riadiacej jednotky a systému merania
Q817 - dátum výroby - mesiac, deň
0001 - sériové číslo konkrétneho motora

Rozmery pohonnej jednotky:



Bezpečnostné odporúčania

Batéria:

Nevhadzujte batériu do ohňa.
Nepoužívajte batériu s inými prístrojmi.
Batériu nerozoberajte ani neupravujte.
Nespájajte kladný a záporný pól batérie kovovým predmetom.
Batéria nesmie byť ponorená do vody.

Nabíjačka:

Nabíjačku nerozoberajte ani neupravujte.
Nepoužívajte na nabíjanie iných batérií.
Vyvarujte sa nárazom a kontaktu s vodou.
Nedotýkajte sa nabíjačky mokrými rukami.
Udržujte nabíjačku mimo dosahu detí a zvierat.
Nezakrývajte nabíjačku ani na ňu nekladte iné veci.
Pri odpájaní nabíjačky netahajte za kábel, ale za zástrčku.
Nepoužívajte nabíjačku v prípade, že je evidentne poškodená.



Set nabíjačky



Batéria

Nabíjanie batérie a údržba:

Batériu dobíjajte v suchom prostredí, aby ste predišli poškodeniu skratom.

Nabíjajte batériu najmenej 1x za 3 mesiace, aj keď sa koleso nepoužíva, minimálne na 60% kapacity.

Nezakrývajte batériu ani nabíjačku.

Nenechávajte batériu stále pripojenú do elektriny. Nabíjačku používajte iba na nabíjanie batérie.

Nepoužívajte batériu pre iné spotrebiče. Je vyrobená presne pre tento model. Nerozoberajte ani neupravujte obal batérie.

Nevhadzujte do ohňa ani nevystavujte extrémnym teplotám. Doba dobitie batérie z nuly na 100% je 4-6 hodín.

Ak sa batéria nenabije v priebehu 6tich hodín, vypojte batériu z nabíjačky a nabíjanie prerušte. Môže dôjsť k prehriatiu, prasknutie alebo vzplanutie batérie.

Ak sa Vám kvapalina z batérie dostane do očí alebo na pokožku, bezodkladne ju opláchnite čistou vodou a vyhľadajte lekársku pomoc. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu zdravia.

Nepoužívajte batériu, ak je viditeľne poškodená, môže dôjsť k jej zničeniu. Nesnažte sa batériu deformovať alebo akokoľvek inak upravovať.

Nepoužívajte spájku na priame prepojenie batérie alebo káblov alebo môže dôjsť k prasknutiu či vzplanutia batérie.

Nepoužívajte batériu v blízkosti ohňa alebo priameho zdroja tepla, nehádzte batériu do ohňa alebo môže dôjsť k prasknutiu alebo vzplanutia batérie.

Nevystavujte batériu rázom alebo otrasom.

Nevkladajte do nabíjacej zásuvky kovové predmety, mohlo by dôjsť k skratu, prehriatiu, prasknutie alebo vzplanutia batérie.

Udržujte nabíjačku mimo dosahu detí a zvierat.

Záruka na pohon:

Záruka sa vzťahuje na tie časti pohonu, ktoré nie sú citlivé na neodborné zaobchádzanie (obal, elektronika, nabíjačka atď.), Tieto časti sú kryté zárukou v dĺžke 24 mesiacov.

Záruka sa nevzťahuje na chemické časti batérie a zníženie kapacity vzniknuté bežným používaním (39% po uplynutí doby dvoch rokov), tieto časti sú kryté zárukou v dĺžke 12 mesiacov.

Nabíjanie:

Batéria je najdrahší časť elektrobicykle, preto venuje zvýšenú pozornosť pri jej manipulácii, nabíjanie a skladovanie. Batéria je citlivá na presné nabíjanie, preto je u Li-ion akumulátorov nutné používať iba nabíjačku, ktorá je nami dodávaná. Nabíjačku zapojte do napäťovej siete 220-240V, pričom stačí okruh istený 5A. Nabíjačka sama po dosiahnutí plnej kapacity všetkých článkov nabíjanie preruší.

Odporúčame, aby ste po každej jazde vždy batériu úplne nabili a mali tým istotu, že pre ďalšiu cestu budete mať vždy plnú kapacitu batérie. Nabíjanie batérie môže trvať od 1 do 5 hodín podľa stavu článkov batérie.

Vykonávajte ho zásadne v krytých suchých priestoroch (vlhko a stekajúca voda môžu nabíjačku poškodiť) pri teplote 5 až 40 ° C.

Proces nabíjania indikuje na nabíjačke dióda svietiaci na červeno. Po nabití batérie a ukončenie procesu nabíjania sa rozsvieti na zeleno. Batéria obsahuje kontrolný indikátor nabitie (po stlačení tlačidla indikátora nabitia sa

rozsvieti svetelný indikátor nabitie).
Baterku po jazde vypínajte.

Bežné chovanie batérie:

Ak sa motor prestane mať hladký chod a začne plynúť "trhane", môže to znamenať príliš nízku kapacitu batérie. V tomto prípade vypnite systém elektropohonu a ďalej pokračujte bez motorovej pomoci ako na bežnom jazdnom bicykli.

Zahriatie batérie je bežný jav a nie je závadou. Batéria je chránená teplotným čidlom a v prípade nadmerného prehriatia sa automaticky vypne. Počkajte, až batéria vychladne na bežnú prevádzkovú teplotu a pokračujte v jazde.

Ak máte pocit, že Vám klesla celková kapacita batérie, mohlo sa tak stať z dôvodu nabíjanie, či prevádzky v neideálnych klimatických podmienkach. Preveďte 3 plné dobijacie cykly. Batériu úplne vybite jazdou a následne dobite do plnej kapacity pri izbovej teplote.

Ak indikátor stavu ukazuje, že je batéria vybitá, je v nej stále minimálne napätie, ktoré ju chráni pred poškodením, ale nie je dostatočné pre pohon elektrobicykle. Batériu čo najskôr dobite. Nikdy nenechajte batériu úplne vybitú, mohlo by dôjsť k jej poškodeniu.

Správna starostlivosť o batériu predlžuje jej životnosť.

LCD displej



Parametre displeja:

Napájanie - 36V / 48V

Menovitý prúd - 10 mA

Maximálny prevádzkový prúd - 30 mA

Vypínací prúd - <1 uA

Prevádzkový prúd napájania vypínača - 50 mA

Pracovná teplota - -18 ~ 60%

Označenie vodeodolnosti - IP65

materiál:

Telo je vyrobené z PC.

Displej z tekutých kryštálov je vyrobený z tvrdeného PMMA

Prehľad funkcií a popis znakov:

Jednoduché ovládanie displeja externou 5-tlačidlovou klávesnicou, využívajúce obojsmerné sériovú komunikáciu.

Označenie rýchlostného režimu:

Speed - reálna rýchlosť v danom okamihu

Maxs - maximálna dosiahnutá rýchlosť

AVG - priemerná rýchlosť

Km / Mile:

záleží na preferenciách užívateľa

Inteligentná ukazovateľ stavu batérie:

Pomocou optimálneho algoritmu je dosiahnuté stabilného ukazovateľa stavu batérie bez kolísania.

Automatický vypínač svetiel:

Osvetlenie elektrobicykla sa automaticky zapne / vypne podľa konkrétnych svetelných podmienok.

Nastavenie svetlosti a podsvietenia displeja je možné v 5tich režimoch.

Indikátor ubehnutej vzdialenosti:

Maximálna vzdialenosť zobrazená na displeji je 99999. Možno prepínať medzi jednorázovou prejdenu vzdialenosťou (TRIP) a medzi celkovou prejdenu vzdialenosťou (TOTAL).

Zobrazenie chybových správ.

Asistent chôdze

Nastavenie:

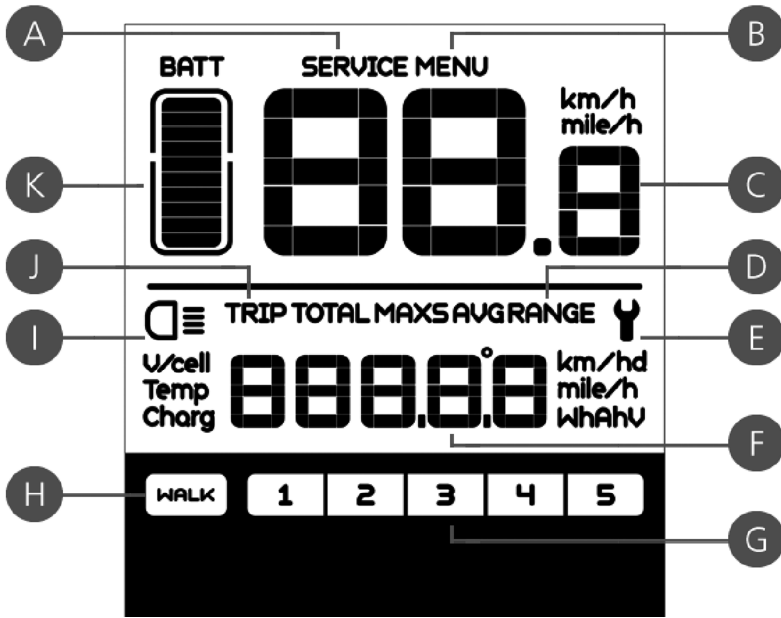
Môžu byť nastavené rôzne parametre napr. Mode (mód) wheel diameter (priemer kolesa), speed limit (rýchlostný limit) atď.

Varovanie o údržbe:

Môže byť deaktivované. Záleží na nabíjaciach cykloch batérie a prejdenej vzdialenosti. Displej automaticky zaznamenáva životnosť batérie a ukazuje Vám varovanie, ak počet nabití prekročí nastavenú hodnotu.

Varovanie sa tiež zobrazí, ak celkový súčet prejdenej vzdialeností prekročí nastavenú hodnotu.

Popis LCD Displeje:



A - varovanie o údržbe

B - menu

C - zobrazenie rýchlosti

D - Označenie rýchlostného režimu

E - Chybový znak

F - Indikátor ubehnutej vzdialenosti / Rýchlosti

G - Úroveň asistencie

H - Asistent chôdze

I - Ukazovateľ osvetlenia, zobrazuje sa len pri zapnutom osvetlení.

J - Ukazovateľ módu merania vzdialenosti TRIP / TOTAL K - Úroveň nabitia batérie - desaťstupňový ukazovateľ.

Maximálna dojazd:

Maximálna dojazd je počítaný s plne nabitou batériou, v rovinnom teréne a s miernym protivetrom. Priemerný dojazd je počítaný pri ideálnom prepínaní režimov a mierne kopcovitom teréne.

Ovládač

Popis ovládača:



A – hore

B – dole

C – osvetlenie

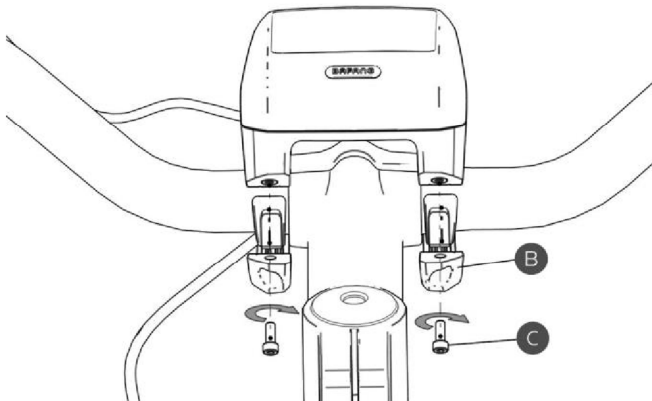
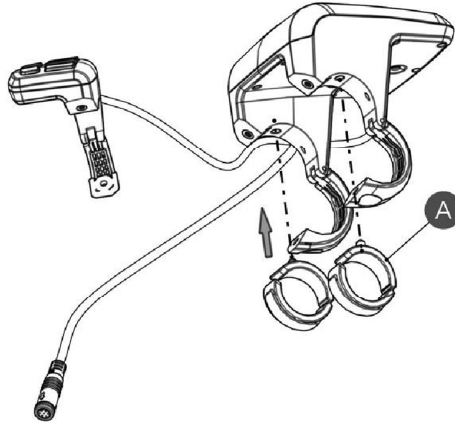
D – vypínač ON/OFF

E – mode

Montáž a demontáž

Montáž displeja:

Venujte prosím pozornosť uťahovaciemu momentu skrutiek. Na poškodenia vzniknuté v dôsledku nadmerného krútiaceho momentu alebo nesprávnej montáže / demontáže sa nevzťahuje záruka.



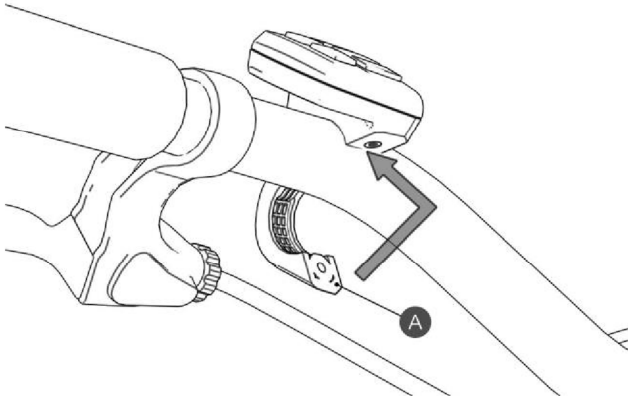
A - gumový poistný krúžok

B - upínacie čeluste displeja

C - skrutka s imbusovou hlavou M4x8

Pri montáži displeja vložte dva gumové poistné krúžky do upínacích čelustí displeja a nasadte ich na riadidlá. Použite imbusový kľúč k utiahnutiu skrutiek. Nastavte si Vami zvolený vhodný uhol displeja a dotiahnite uťahovacie skrutky. Uťahovací moment: 1 Nm

Montáž ovládača:

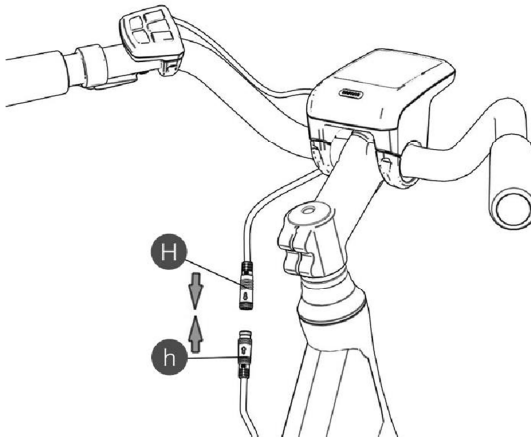


A - upínacia čelusť ovládača

Roztvorte upínaciu čelusť ovládača a umiestnite ho na riadidlá do Vami zvolenej pozície. Dotiahnite imbusovým kľúčom poistnú skrutku M3x8.

Uťahovací moment: 1 Nm

Zapojenie displeja:

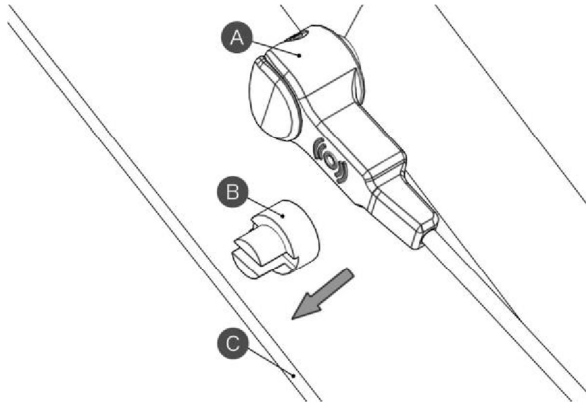


H – kábel displeja

h – kábel EB-BUS

Propojte kábel displeja s káblom EB-BUS, tak ako vidíte na obrázku.

Nastavenie senzora merania rýchlosti:

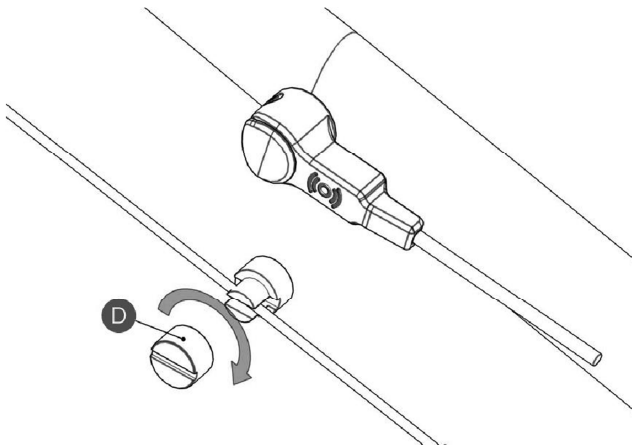


A - senzor rýchlosti

B - magnetická jednotka

C - drôt výpletu

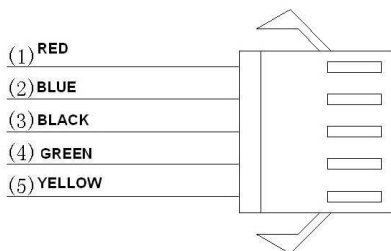
D - matica pre uchytenie magnetickej jednotky



Utiahnite maticu D plochým skrutkovačom.

Uťahovací moment: 1.5 - 2 Nm

Zapojenie výstupnej kabeláže:



- 1 - Červený vodič: Kladný pól (24V / 36V)
- 2 - Modrý vodič: Napájací kábel regulátora
- 3 - Čierny vodič: GND (uzemnenie)
- 4 - Zelený vodič: RxD (od regulátora k displeju)
- 5 - Žltý vodič: TxD (od displeja k regulátoru)

Ovládanie

Zapnutie elektrického systému elektrobicykla:

Pred zapnutím systému skontrolujte prepojenia elektrickej kabeláže.

Zapnite batériu vypínačom batérie.

Zapnite napájanie elektrobicykla na ovládacom paneli (upevneného na riadidlách) stlačením a krátkym pridržaním (1,5 sekundy) tlačidla ON / OFF. Displej sa automaticky vypne, ak sa nepoužíva (elektrobicykel stojí) po určitú dobu.

Po jazde vždy rovnakým spôsobom elektrobicykel vypnite.

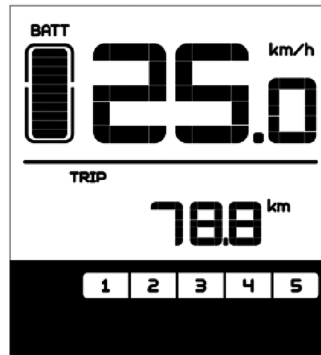
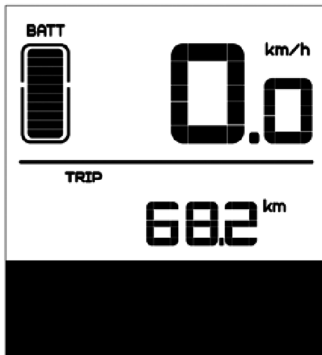
Vypínač ON / OFF:

Vypínač stlačte a podržte po dobu dvoch sekúnd, dôjde k zapnutiu systému. Rovnaký postup opakujte aj pri vypínaní systému.

Pokiaľ nie je elektrobicykel počas 5 minút (môže byť nastavené podľa potreby) používaný dôjde k automatickému vypnutiu.

Výber intenzity pomocného asistenta:

Stlačte tlačidlo hore / dole pre výber požadovanej asistencie. Najmenší úroveň je 0 (vypnutý asistent), najvyšší 5. Dole na displeji sa objaví označenie úrovne zvolenej asistencie.



Asistent chôdze:

Táto funkcia slúži pre asistenciu pri chôdzi a tlačenie elektrobicykla. Stlačením a podržaním tlačidla Nadol po dobu 2 sekúnd dôjde k prepnutiu do režimu chôdze (6km / h), uvoľnením tlačidla tento režim vypnete.

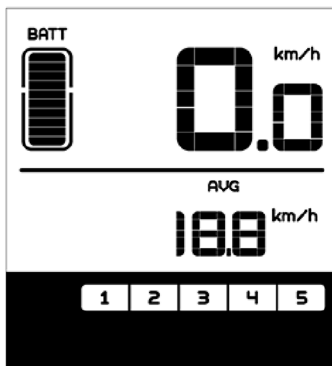
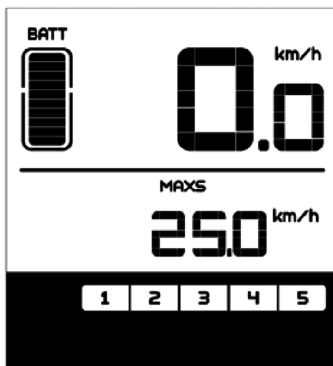
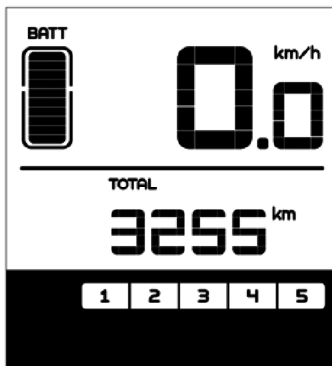
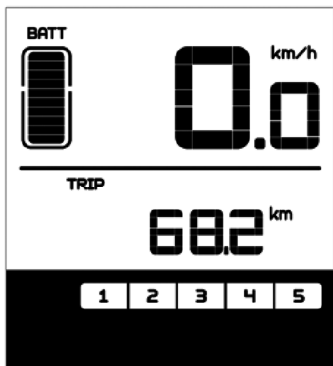
Vypínač osvetlenia:

Stlačte vypínač osvetlenia (C) pre zapnutie podsvietenia displeja a svetiel. Opakujte rovnaký postup na vypnutie osvetlenia. Ak je displej zapnutý a nachádzate sa vo tmavom prostredí, osvetlenie sa zapne automaticky.

Ak je osvetlenie ručne vypnuté, musí byť tiež ručne zapnuté.

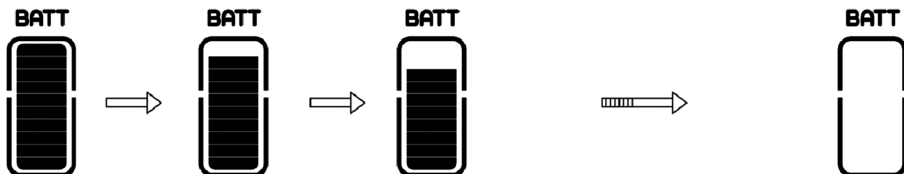
Prepnutie módu prejdenej vzdialenosti na mód merania rýchlosti:

Krátko stlačte tlačidlo mode (E) a prepnete medzi vzdialenosťou a rýchlosťou. Módy sa prepínajú v tomto poradí - TRIP km - TOTAL km - Maxs km / h - AVG km / h.



Indikátor stavu nabitia batérie:

Ak zmizne všetkých desať stupňov ukazovateľa nabitia a obrys batérie začne preblikávať, je nutné batériu bezodkladne nabiť.



Počet stupňov	Nabitie v percentách	Počet stupňov	Nabitie v percentách	Počet stupňov	Nabitie v percentách
10	$\geq 90 \%$	6	$50 \% \leq C < 60 \%$	2	$15 \% \leq C < 25 \%$
9	$80 \% \leq C < 90 \%$	5	$45 \% \leq C < 50 \%$	1	$15 \% \leq C < 25 \%$
8	$70 \% \leq C < 80 \%$	4	$35 \% \leq C < 45 \%$	Blikajúci obrys	$C < 5 \%$
7	$70 \% \leq C < 80 \%$	3	$25 \% \leq C < 35 \%$		

Nastaviteľné parametre:

Nastavenie vykonáte spustením ponuky dvojitým stlačením tlačidla mode (E) v intervale <0.3 sekundy (rovnakým postupom ponuku opäť opustíte).

Tlačidlami hore / dole zmeňte požadovaný parameter.

Stlačením tlačidla mode (E) prepnete na ďalšiu nastaviteľnú položku.

mazanie dát

Prepnutie km / mile

svetelná citlivosť

podsvietenie displeja

automatické vypnutie

Varovanie o údržbe

Uzamknuté parametre:

nastavenie hesla

Zmena polomeru kolesa

Zmena maximálnej rýchlosti

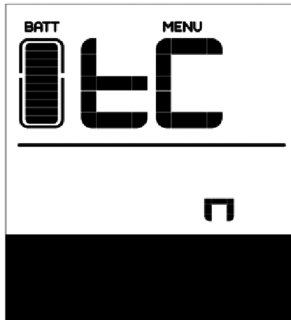
Tieto parametre, rovnako ako aj ostatné, sú sériovo prednastavené, ich zmenu neodporúčame, môžu ovplyvniť nepresné informácie zobrazujúce sa na displeji (dojazdová vzdialenosť, rýchlosť, ktoré závisia na správnom nastavení polomeru kolesa), životnosť batérie, dojazd bicykla alebo poškodiť motor.

Na poškodenie spôsobené zmenou alebo neodborným nastavením sa nebude vzťahovať záruka.

Mazanie dát (tC):

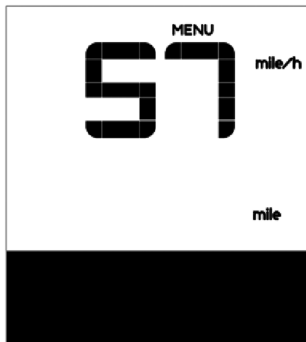
Stlačením tlačidla mode vstúpte do nastavenia a nastavte hodnotu tC. Stlačením tlačidla nahor zmeníte hodnotu "n" na hodnotu "y". Dôjde k zmazaniu dát, okrem celkovej prejdenej vzdialenosti.

Ak manuálne nevymažete dáta po vychádzke, zostanú hodnoty TRIP a celkový najazdený čas uložené a k ich automatickému zmazaniu dôjde pri nabehnutí 99h a 59min.



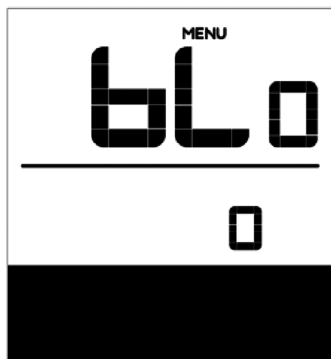
Prepnutie hodnôt km/mile (S7):

Stlačením tlačidla mode vstúpte do nastavenia a nastavte hodnotu S7. Stlačením tlačidla nahor / nadol zmeníte hodnotu km / míle.



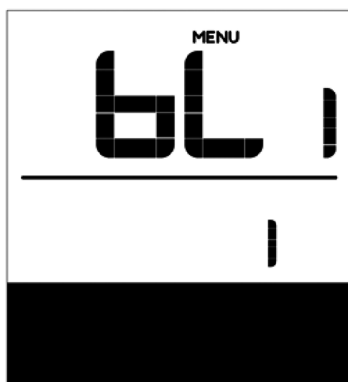
Svetelná citlivosť (bL0):

Stlačením tlačidla mode vstúpte do nastavenia a nastavte hodnotu bL0. Stlačením tlačidla nahor / nadol zmeníte hodnotu z 0 na 5. Vyššie číslo, väčšia citlivosť.



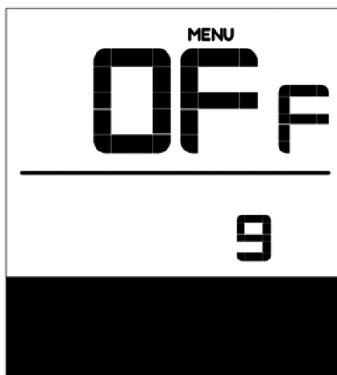
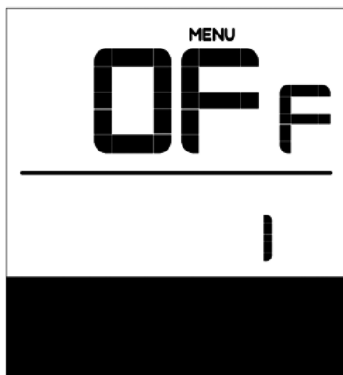
Podsvietenie displeja (bL1):

Stlačením tlačidla mode vstúpte do nastavenia a nastavte hodnotu bL1. Stlačením tlačidla nahor / nadol zmeníte hodnotu z 0 na 5. Vyššie číslo, jasnejšie podsvietenie.



Automatické vypnutie (OFF):

Stlačením tlačidla mode vstúpte do nastavenia a nastavte hodnotu OFF. Stlačením tlačidla nahor / nadol zmeníte hodnotu z 0 na 9 minút. Vyššie číslo, dlhší čas automatického vypnutia systému.



Varovanie o údržbe (nNA):

Stlačením tlačidla mode vstúpte do nastavenia. Stlačením tlačidla nahor / nadol zmeníte hodnotu z 0 na 1. 0 značí vypnutie varovania, 1 značí zapnutie varovania. Na displeji sa objaví nápis SERVICE.



Údržba

Pravidelná údržba:

- udržujte elektrobicykel a všetky jeho komponenty čisté
- použite len odporúčané a vyskúšané čistiace materiály
- pravidelne mažte reťaz vhodnými olejmi
- v zimnom období po každej jazde očistite elektrobicykel a predovšetkým kontakty batérie a ďalšie konektory od soli
- pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom dávajte pozor, aby nedošlo k poškodeniu káblov elektrického systému. Poškodené káble predstavujú riziko úrazu elektrickým prúdom
- pravidelne kontrolujte správne dotiahnutie všetkých spojov a funkčnosť brzd. Skontrolujte tiež jednotlivé diely elektrobicykla, či nie sú poškodené. Napr.: praskliny na ráme, vidlici, riadidlách, predstavci, poškodenie káblov, poškodenia obalu batérie a pod.
- pred prepravou elektrobicykla na aute či v aute vždy vyberte batériu

Preprava batérie:

Na prepravu batérií platia požiadavky predpisov o nebezpečných nákladoch. Nepoškodené batérie môžu súkromní používatelia prepravovať na komunikáciách bez splnenia ďalších podmienok.

Pri preprave komerčnými používateľmi alebo pri preprave tretími osobami sa musia dodržiavať osobitné požiadavky na balenie a označovanie (napr. Predpisy ADR)

Batérie zasielajte iba vtedy, ak nemajú poškodený kryt. Voľné kontakty zalepte a batériu zabaľte tak, aby sa v obale nepohybovala. Zásielkovú službu upozornite, že sa jedná o nebezpečný náklad.

Skladovanie batérie:

Batériu skladujte na suchom a vetranom mieste mimo priameho slnečného žiarenia a iných tepelných zdrojov. V prípade skladovania v chlade je nutné pred uvedením do prevádzky batériu najprv nechať ohriať na bežnú izbovú teplotu (20 ° C).

Batériu nenechajte nikdy úplne vybitú. Mohla by sa tým trvale poškodiť. Pri dlhodobom skladovaní udržiavajte batériu úplne nabitú. Neskladujte ju však trvale pripojenú k nabíjačke alebo umiestnenú v elektrobicykli.

Batéria Li-ion sú plne recyklovateľné. Po ukončení životnosti batérie ju môžete odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo u Vášho predajcu.

V prípade používania bicykla vo väčšej záťaži (dlhodobé používanie maximálnej asistencie), po dlhšiu dobu jazdy vo vyšších teplotách (30 ° C a viac), na priamom slnku, alebo pri čiastočne vybitých batériách a kombinácii týchto situácií, môže dôjsť k vypnutiu elektrobicykla. Jedná sa o poistku chrániacu riadiacu jednotku pred spálením. Bicykel je potrebné nechať chvíľu vychladnúť a následne môžete pokračovať v jazde. Nejedná sa o závalu.

Možné problémy a ich riešenie

V prípade nefunkčnosti systému vykonajte jeho diagnostiku alebo kontaktujte svojho predajcu.

Nesvieti ovládací LCD displej:

- vždy sa presvedčte, že je batéria nabitá
- skontrolujte, či je správne zasunutá batéria, či je zapnutý vypínač batérie
- skontrolujte zapojenie konektorov riadiacej jednotky a u displeja

Motor sa neroztočí pri stlačení tlačidla asistencie chôdze

- skontrolujte zapojenie motorového kábla (pri motore a pri riadiacej jednotke)
- skontrolujte zapojenie konektorov pri riadiacej jednotke a displeji

Motor sa neroztočí pri otáčaní kľukami (šliapanie)

- skontrolujte zapojenie konektoru snímača šliapania do riadiacej jednotky
- skontrolujte vzdialenosť medzi snímačom šliapania a kotúčom s magnetmi (max. 4mm)
- skontrolujte, či je kotúč senzora pevne nasadený na stredovú os a nepretáča sa

Význam chybových kódov

V prípade, že má elektrobicykel poruchu, môže prístroj vysielat' výstražné hlásenia, na LCD displeji sa objaví ikonka a na displeji rýchlosti sa zobrazí chybový kód; chybové kódy sa označujú od 01 E ~ 07 E, ich význam je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Chybový kód	Popis chyby	Riešenie
6	Nízke napätie batérie	Skontrolujte napätie batérie
7	Vysokonapäťová ochrana	Skontrolujte napätie batérie
8	Chyba Hallovej sondy	Kontrola motoru
9	Chyba motorového kabeľu	Kontrola motoru
11	Senzor prehriatia riad. jednotky	Kontrola riadiacej jednotky
12	Porucha senzoru prepätia	Kontrola riadiacej jednotky
13	Prehriatie batérie	Kontrola batérie
21	Chyba senzoru rýchlosti	Kontrola pozície snímače
22	Chyba komunikácie BMS	Výmena batérie
30	Chyba komunikácie	Kontrola zapojení

Záruka elektrosady

Postup pri reklamácii:

Reklamáciu elektrosady alebo batérie uplatňujte vždy u svojho predajcu. Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe, záručný list so zapísaným výrobným číslom batérie a uveďte dôvod reklamácie a popis poruchy.

Záručné podmienky:

24 mesiacov na komponenty elektrobicykla - vzťahuje sa na výrobné chyby a chyby materiálu, mimo bežné opotrebenie spôsobené používaním.

12 mesiacov na životnosť batérie - menovitá kapacita batérie neklesne pod 70% svojej celkovej kapacity v priebehu 12tich mesiacov od predaja elektrobicykla.

Podmienky záruky:

Elektrosada musí byť používaná výhradne na účely, pre ktoré je určená. Elektrosada musí byť používaná, skladovaná, a udržiavaná podľa tohto užívateľského manuálu.

Nárok zo záruky zaniká:

Ak bolo zistené, že k poškodeniu výrobku došlo vinou užívateľa (havárií, neodbornou manipuláciou nad rámec tohto užívateľského manuálu, neodborným zásahom do konštrukcie elektrobicykla, či zapojenie elektrického systému, zlým uskladnením a pod.). Uplynutí záručnej doby.

Záruka sa vzťahuje iba na prvého majiteľa

Upozornenie

Ak niektorému bodu v tomto návode nerozumiete, kontaktujte predajcu pre vysvetlenie. Čítajte návod celý! Nepožičiavajte elektrické bicykle osobám, ktoré nie sú poučené na jeho obsluhu. Reklamácia vzniknutá nesprávnym zaobchádzaním nebude uznaná.

Elektrobicykel LF energy ,nie je v žiadnom prípade určený deťom mladším ako 15 rokov veku. Elektrobicykel takisto nemôžu používať osoby, ktoré na ňom nie sú schopné samostatne šliapať alebo s ním manipulovať. Za prípadné zranenie alebo poškodenie elektrobicykla nenesie výrobca zodpovednosť!

Ideálne poveternostné podmienky na prevádzku elektrobicykla sú suché dni, kedy je vonkajšia teplota vyššia ako 10 ° C. V prípade prevádzky za nižších teplôt ,dochádza vplyvom fyzikálnych javov k rýchlejšiemu vybíjaniu batérie. V prípade vonkajšej teploty pod 0 ° C sa prevádzka elektrobicykla neodporúča.

Nevystavujte bicykel priamemu slnečnému žiareniu, bicykel má tepelný ochranný senzor pre elektropohon. Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku a ostatné elektrosúčiastky do vody či inej kvapaliny. Nikdy elektrobicykel neomývajte tlakovou umývačkou (WAP) a pred umývaním vždy vyberte batériu.

Je zakázané zasahovať do zapojenia elektromotora, riadiacej jednotky alebo batérie. Porušenie tohto bodu môže mať za následok neuznanie záruky na tovar, prípadne nenávratné poškodenie elektrobicykla.

NEPOUŽÍVAJTE iné nabíjačky a komponenty ako tie, ktoré ste od nás dostali dodané s elektrobicyklom.

Nezodpovedáme za škody spôsobom použitím iných, nehomologovaných, výrobkov.

bohemia**bike**

b i k e f a c t o r y

BOHEMIA BIKE, a.s. Na Pankráci 1724/129, Nusle, 140 00 Praha 4, CZECH REPUBLIC

IČO: 63910756, DIČ: CZ63910756, Oddíl: B, vložka: 1588

TEL: 388 314 885, e-mail: info@leaderfox.cz

EU PREHLÁSENIE O ZHODE

Prehlasujeme, že nižšie uvedené výrobky značky LEADER FOX, dodávané na slovenský aj zahraničný trh spoločnosťou BOHEMIA BIKE a.s., sú v súlade s platnými slovenskými technickými normami STN EN ISO 4210-2 aj ustanovením európskej smernice EN 15194: 2017 pre bicykle s pomocným elektrickým pohonom tzv. EPAC.

Strojové zariadenia spĺňajú všetky príslušné ustanovenia, smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2006/42/ES o strojových zariadeniach a o zmene a doplnení smernice 95/16/ES.

Bicykle s elektrickým pohonom sú plne v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EU o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa elektromagnetickej kompatibility, z 26.2.2014.

Zoznam modelov s pomocným elektrickým pohonom:

ACRON, ALTAR, ARIMO, AWALON, BARNET, BEND, BRAGA, BORGIO, DENVER, EXETER, FORENZA, HARLAN, HASUDA, HOLAND, INDUKTORA, KENT, LATONA, LOTUS, LUCAS, NEBA, OREM, ORTON, PARANA, RUNNER, SAGA, SANDY, SENECA, SWAN, TIFTON, VENOSA, VIVALO

bohemia bike a.s.

OKRUŽNÍ 697, 370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE
CZECH REPUBLIC
IČ 639 10 756, DIČ CZ63910756 (1)

V Českých Budějoviciach 1. April 2018

.....
Pavel Muller, Chairman of the Board of Directors and
person in charge of all technical documentation

LEADER FOX



Prajeme Vám veľa príjemných a bezpečných kilometrov na Vašom novom elektrobicykli.

Váš team Leader Fox



Česká značka elektrických bicyklov

Vývoj, dizajn a výroba

BOHEMIA BIKE

Okružní 697

České Budějovice 37004

Distribútor pre Slovenskú republiku

VITALIT s.r.o., Moyzesova 187, 03301 LIPTOVSKÝ HRÁDOK

Tel: 044 5221528

E-mail: vitalit@vitalitsport.sk

