

LEADER FOX

Návod na použitie elektrobicykla

E – BIKE POWER RIDE

Latona

Holand

Predslov

Vážení používateľa,

aby bolo zabezpečené optimálne fungovanie vášho prístroja e-bike, prečítajte si starostlivo pred jeho použitím informácie o výrobku E-LF. Pomocou svedomitého popisu Vás v nasledujúcom texte informujeme o všetkých podrobnostiach (vrátane inštalácie prístroja, nastavenia a bežného používania displeja) súvisiacich s použitím nášho displeja. Tento návod vám tiež pomôže riešiť prípadné nejasnosti a závady.

Čo je to elektrobicykel?

Elektrobicykel je klasický bicykel doplnený o elektrický pohon, ktorý pomáha pri jazde. Funkcia motora je aktivovaná šliapaním, ktoré je snímané špeciálnym senzorom umiestneným v šliapacom strede. Na elektrobicykli teda musíte stále šliapať, motor Vám len pomáha. Elektrobicykel môžete uviesť do pohybu aj pomocou ovládacieho tlačidla alebo akcelerátora, ale len do maximálnej povolenej rýchlosti, teda 6km / h (napr. Pre asistenciu pri chôdzi). Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je 25km / h s toleranciou 10% (pri dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor vypne a vy šliapete ďalej ako na bežnom jazdnom bicykli). Keď Vám dôjde batéria alebo máte motor vypnutý, môžete na elektrobicykli ísť ako na bežnom jazdnom bicykli bez akéhokoľvek odporu.

Na elektrobicykle, ktoré svojimi vlastnosťami zodpovedajú európskej norme EN 15194-1 sa z hľadiska zákona o premávke na pozemných komunikáciách pozerá, ako na bežné bicykel tzn., že môžete jazdiť na cyklotrasách, nepotrebujete vodičské oprávnenie a prilba je povinná iba do veku 18 rokov.

Popis



Faktory dojazdu elektrobicyklov

Dojazdovú vzdialenosť elektrobicykla, nie je možné presne určiť, pretože je ovplyvnená mnohými faktormi.

- 1. Valivý odpor pneumatík.** U elektrobicyklov LEADER FOX sú použité pneumatiky s nízkym valivým odporom a zvýšenou odolnosťou proti defektu. Dôležité je tiež správne nahustenie pneumatík. Takže ak budete mať na elektrobicykli napríklad podhustené pneumatiky, tak sa vám dojazd skráti.
- 2. Hmotnosť elektrobicykla.** Čím nižšiu hmotnosť elektrobicykel má, tým má väčší dojazd.
- 3. Stav batérie.** Záleží, či bola batéria pred jazdou plne nabitá. Treba tiež počítať s tým, že čím vyšší počet vybíjajúcich cyklov má batéria za sebou, tým má menšiu kapacitu.
- 4. Profil a povrch trasy.** Čím väčšie prevýšenie, horšie povrchy a prudšie kopce zdolávate, tým je kratší dojazd.
- 5. Režim jazdy.** Záleží, ktorý z režimov jazdy máte pri jazde nastavený.
- 6. Plynulosť jazdy.** Čím viac brzdíte alebo sa rozbiehate, tým je kratší dojazd.
- 7. Odpor vzduchu.** Záleží, či idete na bicykli s nízkym rámom vo vzpriamenej polohe alebo idete na športovejšom bicykli a máte sedlo nastavené v rovnakej výške ako riadidlá.
- 8. Sila vetra.** Čím silnejší vietor máme v chrbte, tým je dlhší dojazd a naopak.
- 9. Hmotnosť jazdca a nákladu.** Čím väčšia hmotnosť, tým kratší dojazd.
- 10. Vonkajšia teplota.** Čím nižšia teplota, tým je menšia kapacita batérie.

Bezpečnostné odporúčania

Batéria:

Nevhadzujte batériu do ohňa.
Nepoužívajte batériu s inými prístrojmi.
Batériu nerozoberajte ani neupravujte.
Nespájajte kladný a záporný pól batérie kovovým predmetom.
Batérie nesmú byť ponorené do vody.

Nabíjačka:

Nabíjačku nerozoberajte ani neupravujte.
Nepoužívajte na nabíjanie iných batérií.
Vyvarujte sa nárazom a kontaktu s vodou.
Nedotýkajte sa nabíjačky mokrými rukami.
Udržujte nabíjačku mimo dosahu detí a zvierat.
Nezakrývajte nabíjačku ani na ňu nekladte iné veci.
Pri odpájaní nabíjačky neťahajte za kábel, ale za zástrčku.
Nepoužívajte nabíjačku v prípade, že je evidentne poškodená.



Set nabíjačky



Batéria

Nabíjanie batérie a údržba:

Batériu dobíjajte v suchom prostredí, aby ste predišli poškodeniu skratom.
Nabíjajte batériu najmenej 1x za 3 mesiace, aj keď sa koleso nepoužíva, minimálne na 60% kapacity.
Nezakrývajte batériu ani nabíjačku.
Nenechávajte batériu stále pripojenú do elektriny.
Nepoužívajte batériu pre iné spotrebiče.
Je vyrobená presne pre tento model.
Nerozoberajte ani neupravujte obal batérie.
Nevhadzujte do ohňa ani nevystavujte extrémnym teplotám.
Doba dobitia batérie z nuly na 100% je 1-5 hodín.

Záruka pre pohon:

Záruka sa vzťahuje na tie časti pohonu, ktoré nie sú citlivé na neodborné zaobchádzanie (obal, elektronika, nabíjačka atď.), Tieto časti sú kryté zárukou v dĺžke 24 mesiacov.
Záruka sa nevzťahuje na chemické časti batérie a zníženie kapacity vzniknuté bežným používaním (39% po uplynutí doby dvoch rokov), tieto časti sú kryté zárukou v dĺžke 12 mesiacov.

Nabíjanie:

Batéria je najdrahšia časť elektrobicykla, preto venuje zvýšenú pozornosť pri jej manipulácii, nabíjaní a skladovaní. Batéria je citlivá na presné nabíjanie, preto je u Li-ion akumulátorov nutné používať iba nabíjačku, ktorá je nami dodávaná. Nabíjačku zapojte do napäťovej siete 220-240V, pričom stačí okruh istený 5A. Nabíjačka sama po dosiahnutí plnej kapacity všetkých článkov nabíjanie preruší.

Odporúčame, aby ste po každej jazde vždy batériu úplne nabili a mali tým istotu, že pre ďalšiu cestu budete mať vždy plnú kapacitu batérie. Nabíjanie batérie môže trvať od 1 do 5 hodín podľa stavu článkov batérie. Vykonávajte ho zásadne v krytých suchých priestoroch (vlhko a stekajúca voda môžu nabíjačku poškodiť) pri teplote 5 až 40 ° C.

Proces nabíjania indikuje na nabíjačke dióda svietiaca na červeno. Po nabití batérie a ukončenie procesu nabíjania sa rozsvieti na zeleno. Batéria obsahuje kontrolný indikátor nabitia (po stlačení tlačidla indikátora nabitia sa rozsvieti svetelný indikátor nabitie).
Batériu po jazde vypínajte.

Bežné chovanie batérie:

Ak motor prestane mať hladký chod a začne jazdiť "trhane", môže to znamenať príliš nízku kapacitu batérie. V tomto prípade vypnite systém elektropohonu a ďalej pokračujte bez motorovej pomoci ako na bežnom jazdnom bicykli.

Zahriatie batérie je bežný jav a nie je chybou. Batéria je chránená teplotným čidlom a v prípade nadmerného prehriatia sa automaticky vypne. Počkajte, až batérie vychladne na bežnú prevádzkovú teplotu a pokračujte v jazde.

Ak máte pocit, že Vám klesla celková kapacita batérie, mohlo sa tak stať z dôvodu nabíjania, či prevádzky v neideálnych klimatických podmienkach. Prevedte 3 plné dobíjacie cykly. Batériu úplne vybite jazdou a následne dobite do plnej kapacity pri izbovej teplote.

Ak indikátor stavu ukazuje, že je batéria vybitá, je v nej stále minimálne napätie, ktoré ju chráni pred poškodením, ale nie je dostatočné pre pohon elektrobicykla. Batériu čo najskôr dobite. Nikdy nenechajte batériu úplne vybitú, mohlo by dôjsť k jej poškodeniu.

V prípade, že bude batéria zapnutá po dobu 30tich minút a bicykel nebude používaný, dôjde k jej automatickému vypnutiu.

Správna starostlivosť o batériu predlžuje jej životnosť.

LCD display

Názov produktu:

Inteligentný LCD displej APT13LCD450U

Dodávateľ:

Tianjin APT Development Cop., Ltd.

Elektrické parametre:

Napájanie batérie 36V

Menovitý prevádzkový prúd 10mA

Maximálny prevádzkový prúd 30 mA

Zvodový prúd pri vypnutí <1 uA

Maximálny výstupný prúd k regulátora 50mA

Prevádzková teplota -20 ~ 70 ° C

Skladovacia teplota -30 ~ 70 ° C

Materiál LCD displeja a popis:

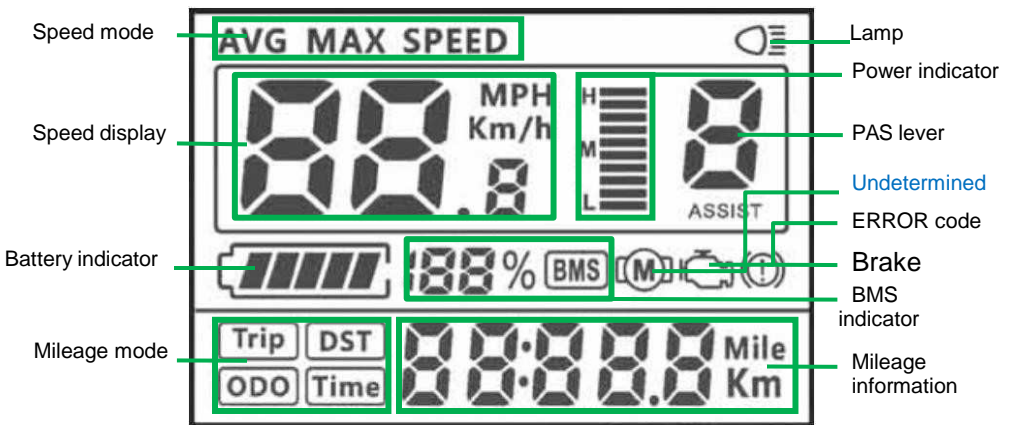
Farebný TFT displej s vysokým kontrastom

Puzdro produktu je z materiálu ABS (akrylonitril butadién styrén), priehľadná časť je vyrobená z vysoko pevného akrylátu s tuhosťou tvrdeného skla.

Certifikácia CE / IP65 water proof (vodotesný) / ROHS.



Popis LCD displeja:



Speed mode - zobrazenie módu rýchlosti. AVG Speed (priemerná rýchlosť), MAX Speed (maximálna rýchlosť), RT Speed (okamžitá rýchlosť).

Speed display - zobrazenie rýchlosti v kilometroch alebo míľach, možno nastaviť podľa preferencií.

Battery Indicator - inteligentný indikátor stavu batérie.

Mileage mode - indikátor prejdenej vzdialenosti (Trip). Celkový počet prejdenej kilometrov (ODO), doba jazdy (Time), dojazdová vzdialenosť (DST).

Lamp - kontrolka rozsvietenia svetiel a podsvietenia displeja.

Power indicator - okamžitý odber batérie.

PAS level - 7 úrovní pomoci pedálového asistenta.

Undetermined - neurčené

Error code - kontrolka chybového kódu

Brake - neurčené

BMS indicator – systém riadenia batérie. Percentuálna kapacita batérie. Vyžaduje prístup k podpore informačného systému BMS

Mileage information - ukazovateľ prejdenej vzdialenosti.

Maximálny dojazd:

Maximálny dojazd je počítaný s plne nabitou batériou, v rovinnom teréne a s miernym protivetrom. Priemerný dojazd je počítaný pri ideálnom prepínaní režimov a mierne kopcovitým terénom.

Ovladač

Popis ovládača:



POWER – Vypínač

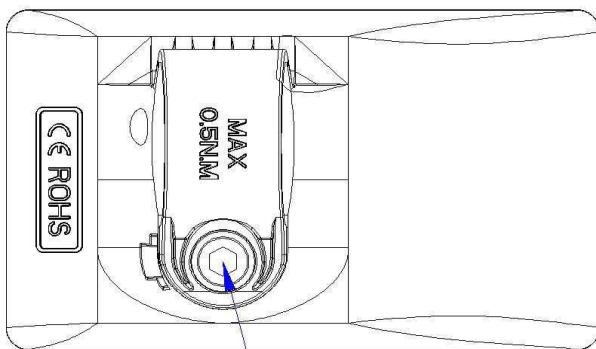
UP – Hore

DOWN – Dolu

Montáž a demontáž

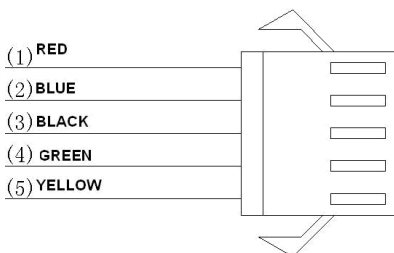
Montáž displeja:

Venujte prosím pozornosť sťahovaciemu momentu skrutiek. Pred montážou alebo pri demontáži displeja, či ovládača je nutné dať dole grip, prípadne brzdu a radiacu páčku a displej stiahnuť z riadidiel. Na poškodenia vzniknuté v dôsledku nadmerného krútiaceho momentu alebo nesprávnej montáže / demontáže sa nevzťahuje záruka.



M4*12
MAX=0.50 N.M

Zapojenie výstupnej kabeláže:



- 1 - Červený vodič: Kladný pól (24V/36V)
- 2 - Modrý vodič: Napájací kábel k regulátoru
- 3 - Čierny vodič: GND (uzemnenie)
- 4 - Zelený vodič: RxD (od regulátora k displeju)
- 5 - Žltý vodič: TxD (od displeja k regulátoru)

Ovládání

Zapnutie elektrického systému elektrobicykla:

Pred zapnutím systému skontrolujte prepojenia elektrickej kabeláže.

Zapnite napájanie elektrobicykla na ovládacom paneli (upevneného na riadidlách) stlačením a krátkym pridržením (1,5 sekundy) tlačidla POWER. Displej sa automaticky vypne ak sa nepoužíva (elektrobicykel stojí) po dobu 5 minút (nastaviteľné).

Po jazde vždy rovnakým spôsobom elektrobicykel vypnite.

Nezávisle od druhu prevodu je vhodné počas radenia krátko prerušiť šliapania. Tým sa uľahčí radenie a zníži sa opotrebenie pohonného ústrojenstva.

Displeje tiež môžu obsahovať ukazovateľ dojazdu Range, táto hodnota je len orientačná a závisí od momentálneho výkonu a kapacity batérie, nemusí sa teda presne zhodovať s reálnym dojazdom.

Nastavenie režimu asistencie:

Stlačením tlačidla Hore / Dolu meníte úroveň PAS. 0 je bez použitia asistencie. 7 je najvyššia úroveň asistencie (9 stupňov, ako vidíte na ilustračných obrázkoch nižšie, nepoužívame). Pri prepnutí asistencie z 0 na 1 je nutné raz až dvakrát šliapnúť dozadu pre aktiváciu čidla otáčok.



Asistent chôdze:

Táto funkcia slúži pre asistenciu pri chôdzi a tlačenie elektrobicykla. Stlačením a podržaním tlačidla Nadol po dobu 2 sekúnd dôjde k prepnutiu do režimu chôdze (6km / h), uvoľnením tlačidla tento režim vypnete.

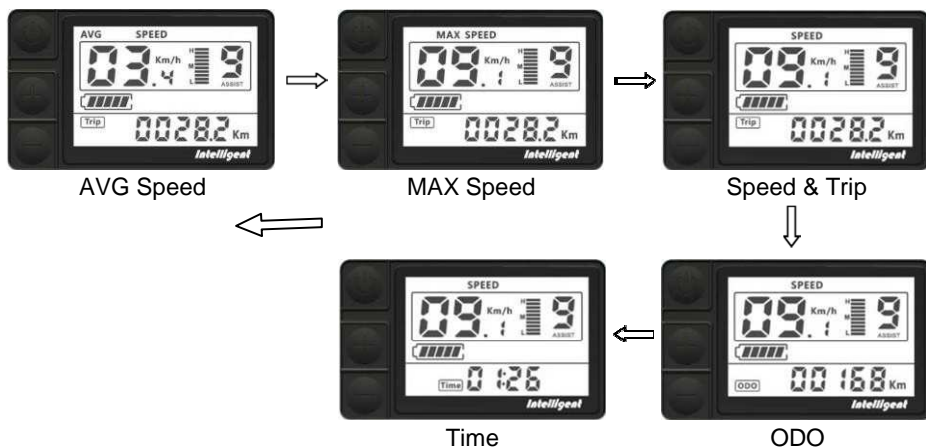
Indikátor stavu batérie:

Ukazuje orientačnú zostávajúcu kapacitu batérie. Batéria je plne nabitá, keď všetky časti svietia. Presné údaje o kapacite poskytuje indikátor umiestnený priamo na batérii. Ukazovateľ na displeji môže mierne kolísť kvôli odberu energie.



Prepínač režimu rýchlosti a prejdenej vzdialenosti:

Krátkym stlačením tlačidla POWER prepínate medzi režimami rýchlosti a prejdenej vzdialenosti takto:



Zapnutie / Vypnutie predného a zadného osvetlenia / podsvietenie displeja:

Stlačením a pridržením tlačidla UP na 2 sekundu možno zapnúť / vypnúť svetlomiet.

Ak je napätie batérie príliš nízke motor sa vypne, ale osvetlenie s displejom môžu ešte nejakú dobu zostať rozsvietené.



Mazanie dát:

Súčasnym stlačením a podržaním tlačidiel UP a DOWN po dobu 2 sekúnd možno vynulovať niektoré dočasné údaje zahŕňajúce AVG Speed (Priemerná rýchlosť), MAX Speed (Maximálna rýchlosť), Trip (Výlet), Time (Čas).

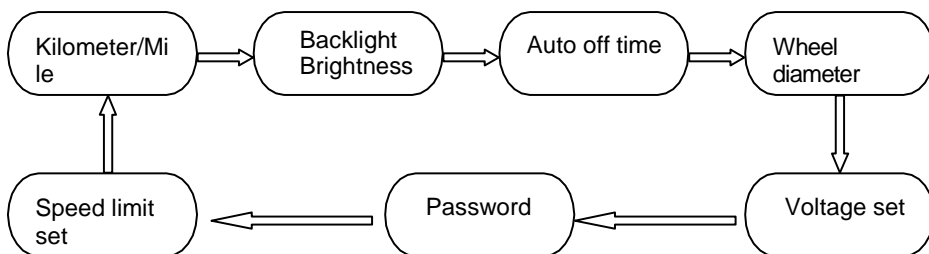
Nastavenie parametrov MENU

Dvojitým stlačením tlačidla POWER krátko po sebe (kratší interval ako 0,3 sekundy) sa dá dostať do režimu nastavenia parametrov, parameter bliká.

K zmene hodnoty parametra krátko stlačte tlačidlo UP / DOWN. Krátke stlačenie tlačidla POWER prepne ďalší parameter.

Rovnakým postupom je možné z nastavenia parametrov vystúpiť.

Pokiaľ po dobu 10 sekúnd nebolo stlačené žiadne tlačidlo, nastavenie parametrov na displeji sa automaticky ukončí.



Kilometre/Míle (S7)

Stlačením tlačidiel UP / DOWN je možné prepnúť medzi hodnotami Km/h / MPH.

Jas (bL1)

Stlačením tlačidiel UP / DOWN je možné prepnúť medzi hodnotami jasnosti podsvietenia 1-5.

Automatické vypnutie (OFF)

Stlačením tlačidiel UP / DOWN je možné prepnúť medzi hodnotami času automatického vypnutia v minútach.

Priemer kolesa (Wd)

Priemer kolesa je prednastavený výrobcom. Stlačením tlačidiel UP / DOWN je možné prepnúť medzi hodnotami 16/18/20/22/24/26/700C/28/29.

Rozmery sú udávané v palcoch (inch) a ich zlé nastavenie môže spôsobiť zobrazenie nesprávnych hodnôt rýchlosti a dojazdu na displeji.

Nastavenie napätia (bU0)

Východiskové nastavenie napätia je prednastavené výrobcom podľa typu batérie a systému. Stlačením tlačidiel UP / DOWN je možné prepnúť medzi hodnotami 24V / 36V / Ube.

Ube umožňuje užívateľovi voľné nastavenie hodnoty napätia.

Zlé nastavenie môže spôsobiť nesprávne správanie kolesa alebo aj jeho poškodenie.

Na poškodenia vzniknuté neodborným zaobchádzaním týchto nastavení sa nevzťahuje záruka.

Akákkoľvek zmena softvéru vedie k strate záruky v súlade s platnou legislatívou EÚ a je na vlastné nebezpečenstvo a zodpovednosť užívateľa!

Údržba

Pravidelná údržba:

- udržiavajte elektrobicykel a všetky jeho komponenty čisté
- použite len odporúčané a vyskúšané čistiace prostriedky
- pravidelne mažte reťaz vhodnými olejmi
- v zimnom období po každej jazde očistite elektrobicykel a predovšetkým kontakty batérie a ďalšie konektory od soli
- pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom dávajte pozor, aby nedošlo k poškodeniu káblov elektrického systému. Poškodené káble predstavujú riziko úrazu elektrickým prúdom
- pravidelne kontrolujte správne dotiahnutie všetkých spojov a funkčnosť brzd. Skontrolujte tiež jednotlivé diely elektrobicykla, či nie sú poškodené. Napr. : praskliny na ráme, vidlici, riadidlách, predstavci, poškodenie káblov, poškodenie obalu batérie a pod.
- pred prepravou elektrobicykla na aute, či v aute vždy vyberte batériu

Preprava batérie:

Na prepravu batérie platia požiadavky predpisov o nebezpečných nákladoch. Nepoškodené batérie môžu súkromní používatelia prepravovať na komunikáciách bez splnenia ďalších podmienok.

Pri preprave komerčnými používateľmi alebo pri preprave tretími osobami sa musia dodržiavať osobitné požiadavky na balenie a označovanie (napr. Predpisy ADR).

Batérie zasielajte iba vtedy, ak nemajú poškodený kryt. Voľné kontakty zalepte a batériu zabaľte tak, aby sa v obale nepohybovala. Zásielkovú službu upozornite, že sa jedná o nebezpečný náklad.

Skladovanie batérie:

Batériu skladujte na suchom a vetranom mieste, mimo priameho slnečného žiarenia a iných tepelných zdrojov. V prípade skladovania v chlade je nutné pred uvedením do prevádzky batériu najprv nechať ohriať na bežnú izbovú teplotu (20 °C).

Batériu nenechajte nikdy úplne vybitú. Mohla by sa tým trvale poškodiť. Pri dlhodobom skladovaní udržiavajte batériu úplne nabitú. Neskladujte ju však trvale pripojenú k nabíjačke alebo umiestnenú v elektrobicykli.

Batéria Li-ion sú plne recyklovateľné. Po ukončení životnosti batérie ju môžete odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo u Vášho predajcu.

V prípade používania bicykla vo väčšej záťaži (dlhodobé používanie maximálnej asistencie), po dlhšiu dobu jazdy za vyšších teplôt (30 ° C a viac), na priamom slnku, alebo pri čiastočne vybití batérie a kombinácií týchto situácií, môže dôjsť k vypnutiu elektrobicykla. Jedná sa o poistku chrániacu riadiacu jednotku pred spálením. Bicykel je potrebné nechať chvíľu vychladnúť a následne, môžete pokračovať v jazde. Nejedná sa o chybu.

Možné problémy a ich riešenia

V prípade nefunkčnosti systému vykonajte jeho diagnostiku alebo kontaktujte svojho predajcu.

Nesvieti ovládací LCD displej:

- vždy sa presvedčte, že je batéria nabitá
- skontrolujte, či je správne zasunutá batéria, či je zapnutý vypínač batérie
- skontrolujte zapojenie konektorov riadiacej jednotky a displeja

Motor sa neroztočí pri stlačení tlačidla asistencie chôdze:

- skontrolujte zapojenie motorového kábla (pri motore a pri riadiacej jednotke)
- skontrolujte zapojenie konektorov riadiacej jednotky a displeja

Motor sa neroztočí pri otáčaní kľukou (šliapanie)

- skontrolujte zapojenie konektoru snímača šliapania do riadiacej jednotky
- skontrolujte vzdialenosť medzi snímačom šliapania a kotúčikom s magnetmi (max. 4mm)
- skontrolujte, či je kotúčik senzora pevne nasadený na stredovú os a nepretáča sa

Význam chybových kódov

V prípade, že má elektrobicykel poruchu, môže prístroj vysielat' výstražné hlásenia, na LCD displeji sa objaví ikonka a na displeji rýchlosti sa zobrazí chybový kód; chybové kódy sa označujú od 01 E ~ 07 E, ich význam je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Chybový kód	Popis chyby	Riešenie
1	Chyba komunikácie	Skontrolujte pripojenie kábla
2	Ochrana regulátora	Skontrolujte trojfázové elektrické vedenie
3	Chyba trojfázového napájania	Skontrolujte pripojenie trojfázového vedenia
4	Nízky stav batérie	Nabite batériu
5	Chyba brzdy	Skontrolujte pripojenie brzdy
6	Chyba pri otáčaní	Skontrolujte otáčanie a zapojenie konektorov
7	Chyba Hallovy sondy	Skontrolujte pripojenie Hallove sondy

Montáž a demontáž kolesa s motorom

Z dôvodu prepravy alebo servisu (výmeny duše) môžete potrebovať demontovať koleso so zapleteným motorom.

Najskôr miernym ťahom rozpojte konektor motora (cca 20 cm od vstupu do motora). Následne povoľte brzdovú čelusť (ak je použitá) a nastavte reťaz na najmenšie koliesko. Odstránime z matíc kolies gumové krytky.

Povoľte maticu motora kľúčom č. 18 a vyberte koleso z rámu. Pri montáži postupujte v opačnom poradí. Pre správne spojenie konektora musí smerovať šípky na konektore proti sebe. Zapneme pohonnú jednotku a preskúšame funkčnosť pohonnej jednotky.

Pri montáži kolesa dbajte na správnu pozíciu stredovej osi náboja, vybraním smerom dolu. Kábel musí do motora vstupovať zospodu. V opačnom prípade by sa po ňom mohla do motora dostať voda a dôjsť tak k poškodeniu motora.

Záruka elektrosady

Postup pri reklamácii:

Reklamáciu elektrosady alebo batérie uplatňujte vždy u svojho predajcu. Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe, záručný list zo zapísaným výrobným číslom batérie a uveďte dôvod reklamácie a popis poruchy.

Záručné podmienky:

24 mesiacov na komponenty elektrobicykla - vzťahuje sa na výrobné chyby a chyby materiálu, mimo bežné opotrebenie spôsobené používaním.

12 mesiacov na životnosť batérie - menovitá kapacita batérie neklesne pod 70% svojej celkovej kapacity v priebehu 12tich mesiacov od predaja elektrobicykle.

Podmienky záruky:

Elektrosada musí byť používaná výhradne na účely, pre ktoré je určená. Elektrosada musí byť používaná, skladovaná, a udržiavaná podľa tohto užívateľského manuálu.

Nárok zo záruky zaniká:

Ak bolo zistené, že k poškodeniu výrobku došlo vinou užívateľa (havárií, neodbornou manipuláciou nad rámec tohto užívateľského manuálu, neodborným zásahom do konštrukcie elektrobicykla, či zapojenie elektrického systému, zlým uskladnením a pod.). Uplynutí záručnej doby.

Záruka sa vzťahuje iba na prvého majiteľa

Upozornenie

Ak niektorému bodu v tomto návode nerozumiete, kontaktujte predajcu pre vysvetlenie. Čítajte návod celý! Nepožičiavajte elektrické bicykle osobám, ktoré nie sú poučené na jeho obsluhu. Reklamácia vzniknutá nesprávnym zaobchádzaním nebude uznaná.

Elektrobicykel LF energy ,nie je v žiadnom prípade určený deťom mladším ako 15 rokov veku. Elektrobicykel takisto nemôžu používať osoby, ktoré na ňom nie sú schopné samostatne šliapať alebo s ním manipulovať. Za prípadné zranenie alebo poškodenie elektrobicykla nenesie výrobca zodpovednosť!

Ideálne poveternostné podmienky na prevádzku elektrobicykla sú suché dni, kedy je vonkajšia teplota vyššia ako 10 ° C. V prípade prevádzky za nižších teplôt ,dochádza vplyvom fyzikálnych javov k rýchlejšiemu vybíjaniu batérie. V prípade vonkajšej teploty pod 0 ° C sa prevádzka elektrobicykla neodporúča.

Nevystavujte bicykel priamemu slnečnému žiareniu, bicykel má tepelný ochranný senzor pre elektropohon. Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku a ostatné elektrosúčiastky do vody či inej kvapaliny. Nikdy elektrobicykel neomývajte tlakovou umývačkou (WAP) a pred umývaním vždy vyberte batériu.

Je zakázané zasahovať do zapojenia elektromotora, riadiacej jednotky alebo batérie. Porušenie tohto bodu môže mať za následok neuznanie záruky na tovar, prípadne nenávratné poškodenie elektrobicykla.

NEPOUŽÍVAJTE iné nabíjačky a komponenty ako tie, ktoré ste od nás dostali dodané s elektrobicyklom.

Nezodpovedáme za škody spôsobom použitím iných, nehomologovaných, výrobkov.

NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU BICYKLA

ZÁRUČNÝ LIST

Distribútor bicyklov LEADER FOX pre Slovenskú republiku: VITALIT s.r.o., Moyzesova 187, Liptovský Hrádok



Liptovský Hrádok
predajňa VITALIT sport
Moyzesova 187
fax: 044 / 5221528, 35
e-mail: vitalit@vitalitsport.sk

Liptovský Mikuláš
predajňa CYKLOKOMPLET
Moyzesova 4319/7
tel: 044 / 5514185
e-mail: predajna@vitalitsport.sk

www.leaderfox.sk

Vážení zákazníci

Skôr ako začnete používať zakúpený bicykel, venujte pozornosť tejto príručke.

Klasifikácia bicyklov

- 1* **Pretekárske** bicykle, označené STN EN ISO 4210-2, sú určené pre rýchlu jazdu na spevnených komunikáciách. Majú rám koncipovaný tak, aby bol čo najpevnejší a zároveň najľahší. Komponenty, predovšetkým kolesá, sú ľahšie ako u ostatných kategórií bicyklov (nemusia absorbovať toľko nárazov). Doporučené maximálne zaťaženie bicykla (vrátane batožiny) je do 100 kg.
- 2* **Horské** bicykle, označené STN EN ISO 4210-2, sú určené pre jazdu mimo spevnených komunikácií (poľné a lesné cesty, náročný terén). Sú navrhnuté tak, aby poskytovali jazdcovi lepšiu kontrolu, ovládateľnosť a boli odolnejšie pri jazde v náročnom teréne. Doporučené maximálne zaťaženie bicykla (vrátane batožiny) je do 120 kg.
- 3* **Terénne (crossové)** bicykle, označené STN EN ISO 4210-2, sú univerzálnym typom bicykla vhodným na jazdu po cestách a v ľahšom teréne (napr. kvalitné a nerozbité lesné a poľné cesty). Konceptne vychádza z mestského - cestovného bicykla, má však odolnejší rám a ráfiky, prípadne širšie plášte. V porovnaní s horskými bicyklami je tento typ bicykla určený na menšie namáhanie a nižšiu záťaž a je určený len do ľahšieho terénu. Doporučené maximálne zaťaženie bicykla (vrátane batožiny) je do 120 kg.
- 4* **Mestské a cestovné** bicykle, označené STN EN ISO 4210-2, sú určené pre pohodlnú a príležitostnú jazdu na kvalitných cestách. Sú vhodné pre kratšie výlety, nákupy a pod. Doporučené maximálne zaťaženie bicykla (vrátane batožiny) je do 120 kg.
- 5* **Bicykle pre malé deti**, označené STN EN ISO 8098, sú určené pre jazdu po spevnených komunikáciách, prípadne v ľahšom teréne. Doporučené maximálne zaťaženie bicykla (vrátane batožiny) je do 30 kg.
- 6* **Trojkoľky**, označené STN EN ISO 4210-2, sú určené osobám vyššieho veku, zdravotne postihnutým a tým, ktorí potrebujú prevážať väčší náklad. Doporučené maximálne zaťaženie trojkoľky (vrátane batožiny) je do 120 kg.
- 7* **Elektrické** bicykle, označené STN EN ISO 4210-2 a ustanovené európskou smernicou EN 15194:2017 pre bicykle s pomocným elektrickým pohonom tzv. EPAC, sú bicykle s pomocným elektrickým pohonom. Pre ich prevádzku nepotrebujete registračnú značku, technický preukaz, STK ani povinné zmluvné poistenie. Pri jazde na elektrobicykli nepotrebujete vodičský preukaz. Doporučené maximálne zaťaženie elektrobicykla (vrátane batožiny) je do 120 kg.

Maximálnu celkovú hmotnosť vypočítate súčtom hmotnosti Vášho bicykla a odporúčanej prípustnej hmotnosti jazdca s batožinou pre Váš bicykel. Dodržujte odporúčanú prípustnú hmotnosť jazdca aj s batožinou a bicykel nikdy nepreťažujte!

Upozornenie

Bicykel nie je určený pre jazdu na verejných komunikáciách. Pre jazdu na týchto komunikáciách je nutné bicykel do vybaviť doplnkami podľa vyhlášky č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách. Pri jazde na bicykli je potrebné dodržiavať povinnosti účastníka cestnej premávky a riadiť sa ustanoveniami zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a vyhláškou 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke.

Návod na obsluhu a údržbu

Na bicykli pravidelne kontrolujte:

- 8* dotiahnutie skrutiek a matíc
- 9* funkčnosť bŕzd, radenia a odpruženej vidlice
- 10* ľahkosť otáčania kolies, kormidla a šliapacieho streda

Správna výška rámu

U horského bicykla je potrebný nižší rám ako u cestného bicykla. Vzdialenosť medzi vodorovnou rúrou rámu a rozkrokom jazdca musí byť (ak stojí oboma nohami na zemi) maximálne 9 cm a minimálne 5 cm.

Sedlo, sedlová trubka a kormidlo

Sedlo i kormidlo musia mať patričnú pozíciu a majú byť pevne upnuté. Správnu výšku sedadla nastavíte nasledovným spôsobom: posadte sa na bicykel a postavte sa na pedále s jednou nohou v dolnej polohe. Pri optimálnej výške sedla by mala byť táto noha mierne pokrčená v kolene, v uhle 3-5 stupňov. Po správnom nastavení skontrolujte dotiahnutie sedlovej trubky.

UPOZORNENIE: Na sedlovej trubke a na predstavci je drážkou vyznačená maximálna prípustná výška pre ich vytiahnutie. Nikdy nenastavujte sedlovú trubku, alebo predstavec nad túto drážku. Zabráňte tým poškodeniu rámu, sedlovej trubky resp. predstavca.

Predná vidlica - pevná

Ohnutá alebo inak poškodená predná vidlica musí byť vymenená. V žiadnom prípade vidlicu neopravujte.

Predná vidlica - odpružená

Pre správny chod vidlice je nutné neustále udržiavať klzné časti nôh vidlice čisté a namazané. Zmena tuhosti u niektorých typoch vidlíc vyžaduje výmenu niektorých vnútorných súčiastok. Iné modely umožňujú nastavenie tuhosti vidlice, reguláciu spätného chodu, alebo dokonca možnosť úplného uzamknutia vidlice. Akékoľvek opravy, prípadne údržbu prenechajte odbornému a skúsenému mechanikovi.

Predné a zadné koleso

Kontrolujte dotiahnutie upevňovacích matíc príp. rýchloupínacieho mechanizmu osi kolesa a uloženie kolesa v strede vidlice. Ložiská nábojov musia byť bez vôle, ale voľne otočné. Dbajte, aby predné i zadné koleso bolo vždy riadne dotiahnuté. Kontrolujte výplet špicov. Všetky špice musia byť správne utiahnuté. V prípade demontáže kolesa z rámu je potrebné najskôr uvoľniť lanko brzdy - stlačte obidve brzdové čeluste smerom k ráfiku a „vyhákujte „ bowden. To vám umožní roztriahnuť brzdové čeluste od seba a zväčšiť tak priestor pre vybratie kolesa.

Reťaz

Po každej jazde v teréne reťaz starostlivo očistite a namažte vhodným olejom. Od mechanických nečistôt očistíte reťaz kefou s tvrdým vlasom. Od zvyšku znehodnoteného maziva zbavíte reťaz vhodným špeciálnym prostriedkom (prípadne použite petrolej alebo naftu). Po očistení znovu reťaz namažte. Pravidelne kontrolujte vyťahanie reťaze a vymeňte ju v prípade jej nadmerného opotrebenia. Ďalšie používanie vyťahanej reťaze spôsobuje poškodenie ozubených koliesok! Napnutie reťaze u bicykla s meničom prevodov zabezpečuje samotný menič prevodov. V prípade bicykla bez meniča prevodov napnutie reťaze zabezpečíte správnu polohou a posunom zadného kolesa.

Pneumatiky

Dbajte na to, aby pneumatiky boli dostatočne nahustené (podľa predpokladaného zaťaženia). Najviac však podľa hodnoty uvedenej na boku pneumatiky. Je celkom bežné, že vzduch z duší časom unikne a preto je nutné tlak pravidelne kontrolovať. Kontrolujte opotrebovanosť plášťov a vymeňte ich pokiaľ je to nutné. V prípade výmeny plášte alebo duše použite len rovnaký typ s príslušným rozmerom zhodujúcim sa s rozmerom ráfiku. Na prevod jednotiek tlaku uvedených na bokoch plášťov použite nasledovný vzorec: 100kPa = 14,22 P.S.I. = 1 bar = 1 at

Nastavenie a starostlivosť o brzdy

V- brzdy

UPOZORNENIE: pred každou jazdou skontrolujte správnu funkciu celého brzdového systému. Ak je akákoľvek časť poškodená, na bicykli nejazdite! Uvedomte si, ktorá brzda brzdí, ktoré koleso! Vo väčšine prípadov pravou brzdovou pákou je ovládaná zadná brzda a ľavou predná.

Brzdy vášho bicykla musia byť nastavené tak, aby pri stlačení brzdovej páky dosadli brzdové gumičky celou plochou na otočné plochy ráfika. Dosadenie musí prebehnúť súčasne (naraz). Symetriu brzdových gumičiek zaistíte nastavením ich vzájomnej polohy vysunutím alebo zasunutím čapu (skrutky) v ramienkach brzd. Súčasne nastavte optimálnu polohu brzdových gumičiek voči brzdiacej ploche ráfika. Pri výmene lanka dotahujte maticu citlivo, aby nedošlo k strhnutiu upínacej skrutky strmeňa.

Pre nastavenie optimálnej polohy brzdovej páky použite nastavovaciu skrutku v objímke páky. Polohu páky nastavte tak, aby vaše prsty dostali na páky, bez toho, aby musela vaša ruka na kormidle meniť polohu pri vedení bicykla a súčasnom brzdení. **Pozor!** Pri vlhkom počasí resp. vlhkej vozovke sa účinnosť brzd znižuje a predlžuje sa brzdná dráha. Hlučnosť brzd môže byť spôsobená nevhodným nastavením brzdových gumičiek. Tie by sa mali dotýkať najskôr na tej strane, ktorá je vpredu v zmysle otáčania ráfika. Zadná strana gumičiek by však nemala byť od ráfika vzdialená viac ako 2 mm. V prípade výmeny akejkoľvek súčasti brzdovej sústavy použite len taký náhradný diel, ktorý je zhodný s originálnym dielom.

Taktiež je potrebné zobrať na vedomie skutočnosť, že časom dôjde brzdením k opotrebovaniu ráfikov a je potrebná ich výmena. Maximálne dovolené opotrebenie je, keď hrúbka steny ráfiku v mieste dotyku brzdových gumičiek dosiahne 1,3 mm, alebo sa riadte hodnotou uvedenou na štítku umiestnenom na ráfikoch. Prípadne kedy ráfiky vymeniť vám poradí váš mechanik.

Kotúčové brzdy

Nové resp. po výmene brzdových doštičiek je nutné kotúčové brzdové systémy najskôr zabehnúť a až potom sú schopné podávať maximálny výkon. Kotúče udržiajte čisté, dbajte na to aby neprišli do styku s masťou. Pokiaľ sa tak stane je nutné kotúč a brzdové doštičky vyčistiť špeciálnym prípravkom. Kontrolujte stav povrchu povrchu diskov. Nežiaduce sú hlboké ryhy, drážky, vrypy. Poškodené kotúče vymeňte. Kotúče by mali byť umiestnené v strede brzdových doštičiek. Pokiaľ dochádza k šúchaniu, je nutné povoliť ukotvenie brzdy na vidlici, stlačiť brzdú a znovu ukotvenie dotiahnuť. V prípade, že máte ktorúkoľvek z problémov popísaných vyššie, na bicykli nejazdite a nechajte ho skontrolovať a nastaviť u kvalifikovaného odborníka.

Stredové zloženie

Skupina stredového zloženia pravej kľuky s prevodníkom a ľavej kľuky bola výrobcom nakonzervovaná, zostavená a zoradená podľa požadovaných parametrov. Pri používaní bicykla je nutné priebežne kontrolovať spojenie kľuky s hriadeľom a vôľu v stredovom zložení. Vzniknuté vôle je nutné ihneď odstrániť. Túto úlohu zverte kvalifikovaným odborníkom.

Pedále

Pravý a ľavý pedál majú odlišný smer závitov, z tohto dôvodu je nutné namontovať správny pedál do správnej kľuky. Pedále sú spravidla označené písmenami L a R. Pedál s označením L je ľavý a patrí do ľavej kľuky /kľuka bez prevodníka/, s označením R je pravý. Kontrolujte dotiahnutie pedálov.

Hlavové zloženie

Skupinu hlavového zloženia priebežne kontrolujte. Proti uvoľneniu je závitové hlavové zloženie zaistené poistnou podložkou. Axiálnu vôľu závitového hlavového zloženia nastavíte dotiahnutím horného kužeľa. Pri dotahovaní poistnej matice pridržiujte horný kužeľ.

Hlavové zloženie bez závitov /A-Head/ je veľmi podobné závitovému zloženiu. Avšak na rozdiel od závitového kde dochádza k dotiahnutiu celého hlav. zloženia pomocou matice so závitom, drží zloženie bez závitov predstavec samotný. Nastavenie hlavového zloženia bez závitov môže byť jednoduchšie. Pokiaľ chcete hlavové zloženie bez závitov dotiahnuť, povolte obidve skrutky na boku predstavca a dotiahnite citlivo skrutku na vrchu predstavca /skrutka s tzv. ježom/. Nakoniec narovnajete predstavec súmerne s predným kolesom a dotiahnete obidve skrutky na boku predstavca.

Stabilizačné - balančné kolieska

Veľkosť balančných koliesok je špecifická pre každú veľkosť detského bicykla. Pred montážou sa presvedčte či používate správnu veľkosť koliesok. Stabilizačné - balančné kolieska u detských bicyklov sa montujú pod druhú maticu osi zadného kolesa.

1. Na osku náboja vždy najskôr namontujte poistnú podložku, ktorá zabraňuje horizontálnemu pohybu balančných koliesok.
2. Na poistnú podložku nasuňte držiak balančného kolieska. Balančné koliesko je už súčasťou držiaka.
3. Nasuňte podložku a pritiahnite maticu.

Pri demontáži postupujte opačným spôsobom. Výška koliesok by mala byť cca 1 cm nad zemou.

Viacstupňový pastorok, menič prevodov a radiace páčky

Tieto komponenty patria k najcitlivejším na vašom bicykli. Preto ich udržiajte vždy v čistote a dobrom stave. Radiace páčky používajte len pri pohybe pedálmi vpred. Nikdy sa nepokúšajte riadiť bez šliapania, alebo dokonca pri pohybe vzad. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu radenia. Nastavenie meniča prevodov – preradte vzadu na najmenší pastorok a skontrolujte či je pastorok v jednej línii s vodiacími kolieskami meniča prevodov. Pokiaľ tomu tak nie je, môže byť ohnutá, alebo inak poškodená päťka rámu príp. samotný rám. Miernu voľnú lanko meniča prevodov je možné dotiahnuť pomocou nastavovacích matíc na radiacej páčke, alebo na meniči prevodov. Pokiaľ je dotiahnutie nedostačujúce je nutné dotiahnuť lanko samotné, tým že zaradíte na meniči prevodov najmenší pastorok, povolíte kotviacu maticu lanka, dotiahnete nastavovacie skrutky na meniči prevodov /horný a dolný doraz/, natiahnete lanko a dotiahnete kotviacu maticu. Dve nastavovacie skrutky na tele meniča prevodov slúžia k vymedzeniu maximálneho vychýlenia meniča prevodov na najväčšom resp. najmenšom pastorku. Tým zabránite tomu, aby reťaz nespádala pod najmenší resp. najväčší pastorok smerom k špiciam kolesa.

Nastavenie prešmyku – vnútorný unášač prešmyku by mal byť takmer paralelný s najväčším prevodníkom a zároveň spodná hrana by mala byť vo vzdialenosti 1-3 mm od zubov toho istého prevodníka. Preradte na najmenší prevodník a na najväčšie koliesko vzadu, pomocou nastavovacej skrutky nastavte maximálne možné vychýlenie smerom k rámu. Reťaz by mala byť cca 1-2 mm od vnútorného unášača prešmyku. Teraz zradte najväčší prevodník a najmenšie koliesko vzadu. Vymedzte max. polohu predného meniča prevodov na najväčšom prevodníku pomocou druhej nastavovacej skrutky.

Nosiče

Pri svojpomocnom pripieňovaní nosiča batožiny na bicykel postupujte podľa pokynov výrobcu. Časti nosiča batožiny musia byť pevne spojené a pripieňované pomocou upevňovacích zariadení dodaných výrobcu nosiča. Časti nosičov batožiny sa musia navzájom montovať a pripieňovať na bicykle pomocou upevňovacích prvkov s menovitým priemerom nie menším ako 5 mm. Všetky skrutky, ktoré sú použité pri montáži nosiča alebo skrutky, ktoré sú použité na pripieňovanie nosiča batožiny, musia byť vybavené vhodnými poistnými prvkami, napr. poistnými podložkami, poistnými maticami alebo prevlečnými maticami.

Upozornenie:

- pred montážou nosiča skontrolujte, či geometrické údaje a pevnosť bicykla, na ktorý sa má nosič batožiny namontovať, sú kompatibilné (zlučiteľné) so špecifikáciami nosiča batožiny
 - dôkladne preverte kde a ako sa má nosič batožiny pripieňiť na bicykel, aké sú odporúčané krútiace momenty na priťahovanie upevňovacích prvkov a špecifikácie upevňovacích prvkov
 - skontrolujte maximálnu nosnosť nosiča, t.j. maximálnu záťaž, na ktorú je nosič určený a či nosič je alebo nie je vhodný na pripieňovanie detskej sedačky, - pri použití nosiča nikdy nesmiete prekročiť maximálne prípustné zaťaženie bicykla,
 - upínacie prvky nosiča musia byť zaistené a často kontrolované,
 - nikdy neupravujte konštrukciu nosiča batožiny a jeho upínacích prvkov,
 - skontrolujte, či nosič batožiny je alebo nie je určený na ťahanie privesu,
 - bicykel sa môže správať rozdielne (týka sa to najmä vedenia bicykla a brzdenia), keď je nosič batožiny zaťažený,
 - skontrolujte bezpečné upevnenie batožiny alebo detskej sedačky na nosiči batožiny podľa inštrukcií výrobcu a skontrolujte, že z nich nevisia voľné popruhy, ktoré by sa mohli zachytiť v kolesách bicykla,
 - odrazky a osvetlenie umiestnite na nosič tak, aby po pripieňení batožiny na nosič neboli odrazky a osvetlenie zakryté,
 - batožinu rozdeľujte rovnomerne po stranách nosiča batožiny.
- Zadná časť každého zadného nosiča batožiny, ktorý nie je vybavený neoddeliteľným zadným svetlom a odrazkou, musí byť vybavený držiakom, ktorý umožňuje pripieňovanie zadného svetla a odrazky.

Upozornenie:

Vo výrobnom procese je ťahovací moment jednotlivých ťahovacích spojov nastavený na rôzne hodnoty napr. skrutky predstávka M5 - 10Nm, M6 – 15Nm, sedlová trubka v ráme 30Nm, matice kolies 40Nm, misky stred. zloženia 60Nm, kľuky 40Nm, pedále 40 Nm, rohy na kormidle 10 Nm, ostatné skrutky M5 6-8 Nm, M6 8-10 Nm. Odporúča sa uvedenú hodnotu neprekračovať ani pri údržbe. Pokiaľ nemáte k dispozícii momentový kľúč, doporučujeme navštíviť špecializovaný servis.

Doporučujeme používať len originálne náhradné diely, ktoré zakúpite u autorizovaných predajcov.

Čistenie

Čistenie bicykla je dôležitou súčasťou pravidelnej údržby. Nečistoty poškodzujú najmä pohyblivé časti bicykla. Bicykel po jazde v blatistom teréne očistite prípravkami k tomu určenými. K čisteniu bicykla nepoužívajte vysokotlakové zariadenia, nakoľko vysoký tlak prúdu vzduchu alebo vody môže poškodiť niektoré časti (napr. ložiská).

Mazanie

Pri mazaní venujte pozornosť všetkým pohybujúcim sa častiam bicykla. Na mazanie používajte prípravky určené na bicykle a odporúčané výrobcami dielov. Dávajte pozor, aby sa olej alebo mazací tuk nedostali na brzdovú plochu ráfikov a brzdové kľatky, resp. na kotúče a na brzdové doštičky. Po každom čistení a mazaní prekontrolujte dotiahnutie všetkých spojov, upevnenie kolies a funkčnosť brzd! Odporúčané mazadlá: vazelíny, prípadne oleje i vo forme sprejov určené na bicykle. Nedoporučujeme používať mazacie prostriedky určené pre automobily a motocykle.

Harmonogram údržby

Po každej jazde:

- prekontrolovať dotiahnutie všetkých rýchlopínacích záverov,
- prekontrolovať nastavenie brzdového systému,
- prekontrolovať vycentrovanie kolies, stav plášťov,
- očistiť a namazať klzné časti odpruženej vidlice a zadnej pružiacej jednotky.

Každé 3 mesiace

- namazať čapy brzd a brzdových pák,
- prekontrolovať stredové zloženie
- prekontrolovať pedále

Každý týždeň:

- vyčistiť a namazať reťaz,
- prekontrolovať tlak v plášťoch,
- prekontrolovať dotiahnutie a nastavenie jednotlivých častí brzdového systému,
- prekontrolovať dotiahnutie a nastavenie jednotlivých častí odpruženia.

Každých 6-12 mesiacov

- namazať náboje,
- namazať hlavové zloženie
- namazať stredové zloženie
- namazať závit a ložiská pedálov
- prekontrolovať a namazať proti šliapaciu brzdu

Každý mesiac:

- prekontrolovať stav vedenia brzd a prevodov,
- prekontrolovať opotrebovanie brzdových kľatkov alebo brzdových doštičiek,
- prekontrolovať nastavenie nábojov kolies,
- prekontrolovať nastavenie hlavového zloženia,
- namazať čapy predného a zadného meniča prevodov
- prekontrolovať dotiahnutie všetkých matic a skrutiek,
- prekontrolovať opotrebovanie reťaze.

Upozornenie!

Povinnosťou každého zákazníka je dostaviť sa do jedného mesiaca od prevzatia bicykla, alebo po najazdení max. 30 km ku garančnému bezplatnému nastaveniu. Táto prehliadka môže odhaliť nedostatky a napomôže kvalitnému nastaveniu komponentov po tejto počiatkovej prevádzke.

Ak sa zákazník nedostaví k tomuto nastaveniu, záruka na poruchy spôsobené nenastavením bicykla zaniká. Pri tejto kontrole ste povinný predložiť záručný list so súhlasným výrobným číslom bicykla. V prípade predaja prostredníctvom e-shopu je za túto prehliadku zodpovedný zákazník /kupujúci/ a náklady spojené s týmto úkonom znáša na vlastné náklady.

Pozn. Uvedená doba, prípadne počet najjazdených kilometrov môže byť u predajcov iná, avšak veľmi podobná. Konkrétne informácie Vám poskytne predajca.

Vážení zákazníci,

pokiaľ ste tento návod prečítali až sem, splnili ste prvý predpoklad na spokojné používanie vášho bicykla. Avšak ešte skôr ako prvý raz nasadnete na bicykel zoznámte sa s týmito zásadami:

Pokyny pre bezpečnú jazdu

1. Používajte pri jazde cyklistickú prilbu.
2. Majte na pamäti, že v daždivom počasí, alebo pri mokrej vozovke majú brzdy menšiu účinnosť, brzdná dráha sa predlžuje a preto brzďte opatrne a s predstihom. Pri detských bicykloch počúte svoju ratolest' o používaní bicykla, obzvlášť o bezpečnom používaní brzdovej sústavy.
3. Pred jazdou sa presvedčte, či je váš bicykel v dobrom technickom stave. Zvlášť kontrolujte brzdy, plášte, kolesá, hlavové zloženie, menič, prevodov, sedlovú trubku, kormidlo, predstavec a všetky rýchlopínacie skrutky.

4. Zoznámte sa pred jazdou s predpismi cestnej premávky a dodržujte ich.
5. Nikdy nejazdite v protismere, vždy len v smere jazdy.
6. Zabráňte prudkému vybočeniu z jazdného pruhu.
7. Pri zmenách smeru používajte príslušné ručné signály.
8. Nejazdite po chodníkoch pre chodcov, pokiaľ nie je k tomu určený.
9. Rešpektujte dopravné značenie a svetelné signály.
10. Stráňte sa hazardných manévrov.
11. Koľajnice prechádzajte v 90° uhle a venujte pozornosť zaparkovaným vozidlám, na ktorých sa môžu otvoriť dvere.
12. Nikdy neprevádzajte nadmerné predmety a nenechávajte sa ťahať iným vozidlom.
13. Nejazdite v tme bez osvetlenia bicykla.

Jazda v teréne

1. Držte sa vyhradených ciest a buďte zdvorilí k chodcom.
2. Pri jazde v nerovnom teréne sa riadte týmito zásadami:
 - udržujte pod kontrolou rýchlosť
 - pri veľkých nerovnostiach pribrzdte aby ste nestratili kontrolu nad ovládaním
3. Buďte ohľaduplní voči prírode, ktorou budete prechádzať a dbajte aby po vašom prejazde bol terén rovnakom stave ako pred prejazdom.

Veríme, že budete so zakúpeným bicyklom spokojní.

Pokiaľ budete mať problémy, oznámte nám prosím svoje pripomienky čo najskôr, tak aby mohli byť obratom odstránené.

Záručné podmienky

Všeobecné zásady

Firma VITALIT spol. s r.o. potvrdzuje, že bicykel uvedeného typu a výrobného čísla odpovedá štátnym normám a technickým predpisom. Na tieto bicykle poskytuje výrobca záruku na jednotlivé diely uvedené v záznamoch výrobcu odo dňa predaja spotrebiteľovi. Záručná doba sa predlžuje a dobu vykonávania záručnej opravy.

Podmienky záruky

výrobok musí byť správne skladovaný a udržiavaný na uplatnenie záruky musí byť predložený riadne vyplnený záručný list, doklad o kúpe a dostatočne očistený bicykel. Záruka musí byť uplatnená u obchodnej organizácie kde bol výrobok zakúpený, alebo v autorizovanom servise, ktorým je firma VITALIT s.r.o., Moyzesova 187, 033 01 Liptovský Hrádok.

Záruka

Záruka na **rám** je závislá od typu bicykla (24 mesiacov, prípadne i viac, vid' údaj uvedený v tomto záručnom liste) a vzťahuje sa na materiál, jeho spoje a prehrdzavenie. Nie je možné uplatniť záruku na poškodenie spôsobené haváriou, alebo neodbornou opravou.

Záruka na **komponenty** je 24 mesiacov od dátumu zakúpenia. Poruchy spôsobené výrobou, montážou alebo materiálom Vám budú zdarma opravené alebo vymenené v obchodnej organizácii, kde ste bicykel zakúpili.

Záruka na **odpruženú vidlicu** je 24 mesiacov prípadne i viac, ak je táto záruka poskytovaná výrobcom vidlice. Kritériom pre prijatie reklamácie prasknutej odpruženej vidlice je neporušenosť geometrie vnútorných a vonkajších nôh. Nie je možné uplatňovať reklamácie typu vznik vôle, ak je vo vnútri vidlice nečistota prípadne voda, ktorá spôsobuje poškodenie, ďalej ohnutie stĺpika vidlice, alebo poškodenie korunky vplyvom nehody a preťaženia konštrukcie.

Nárok na záruku zaniká

- ak nebol výrobok používaný výhradne k tomu účelu, pre ktorý bol vyrobený
- ak bolo zistené, že k poškodeniu výrobku nedošlo vinou výrobcu, ale užívateľom
- neuplatnením nároku zo záruky v záručnej dobe
- ak nebol pri uplatňovaní nároku zo záruky predložený riadne vyplnený záručný list a doklad o kúpe
- ak sú k bicyklu pridané neoriginálne diely
- pokiaľ bude bicykel prevádzkovaný napriek tomu, že niektorá jeho časť bude poškodená (chybná)
- pokiaľ bude bicykel náhodne poškodený
- ak sú diely bežne opotrebované (napr. vyťahovanie reťaze, ojazdenie plášťov, brzd.gumičiek, docentrovanie kolies, prasknuté lanko a pod.)

Záruka sa nevzťahuje na škody vyplývajúce z bežného opotrebenia, vrátane následkov únavy. Škoda následkom únavy je symptómom stavu, keď dôjde k opotrebeniu rámu vplyvom normálneho používania. Jedná sa o jeden druh bežného opotrebenia. Zodpovednosťou majiteľa je svoj bicykel kontrolovať a udržiavať v prevádzkyschopnom stave.

Poznámka

Spotrebiteľ preberá všetku zodpovednosť za úrazy, poškodenie, zlyhanie alebo škody spôsobené sebe alebo iným osobám. Bicykel nesmie byť používaný k pretekom, bike crossu, skokom, trialu a podobným extrémnym aktivitám. Na poškodenie spôsobené týmito aktivitami sa záruka nevzťahuje.

Z Á R U Č N Ý L I S T

Doba trvania záruky: **rám** _____ **komponenty** _____

dátum predaja _____

značka bicykla _____

model / typ _____

pečiatka _____

výrobné číslo _____

podpis predavača _____

odbornú montáž vykonal _____
firma - servis / pečiatka

podpis mechanika _____

dátum garančnej prehliadky _____

podpis mechanika _____

bohemia**bike**

b i k e f a c t o r y

BOHEMIA BIKE, a.s. Na Pankráci 1724/129, Nusle, 140 00 Praha 4, CZECH REPUBLIC

IČO: 63910756, DIČ: CZ63910756, Oddíl: B, vložka: 1588

TEL: 388 314 885, e-mail: info@leaderfox.cz

EU PREHLÁSENIE O ZHODE

Prehlasujeme, že nižšie uvedené výrobky značky LEADER FOX, dodávané na slovenský aj zahraničný trh spoločnosťou BOHEMIA BIKE a.s., sú v súlade s platnými slovenskými technickými normami STN EN ISO 4210-2 aj ustanovením európskej smernice EN 15194: 2017 pre bicykle s pomocným elektrickým pohonom tzv. EPAC.

Strojové zariadenia spĺňajú všetky príslušné ustanovenia, smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2006/42/ES o strojových zariadeniach a o zmene a doplnení smernice 95/16/ES.

Bicykle s elektrickým pohonom sú plne v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EU o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa elektromagnetickej kompatibility, z 26.2.2014.

Zoznam modelov s pomocným elektrickým pohonom:

ACRON, ALTAR, ARIMO, AWALON, BARNET, BEND, BRAGA, BORGIO, DENVER, EXETER, FORENZA, HARLAN, HASUDA, HOLAND, INDUKTORA, KENT, LATONA, LOTUS, LUCAS, NEBA, OREM, ORTON, PARANA, RUNNER, SAGA, SANDY, SENECA, SWAN, TIFTON, VENOSA, VIVALO

bohemia bike a.s.

OKRUŽNÍ 697, 370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE
CZECH REPUBLIC
IČ 639 10 756, DIČ CZ63910756 (1)

V Českých Budějoviciach 1. April 2018

.....
Pavel Muller, Chairman of the Board of Directors and
person in charge of all technical documentation

LEADER FOX



Prajeme Vám veľa príjemných a bezpečných kilometrov na Vašom novom elektrobicykli.

Váš team Leader Fox



Česká značka elektrických bicyklov

Vývoj, dizajn a výroba

BOHEMIA BIKE

Okružní 697

České Budějovice 37004

Distribútor v Slovenskej republike

VITALIT s.r.o., Moyzesova 187, 03301 LIPTOVSKÝ HRÁDOK

Tel: 044 5221528

E-mail: vitalit@vitalitsport.sk

